



**Вилочный автопогрузчик с противовесом
серии X дизель / бензин / пропан-бутановая смесь**
грузоподъемность от 1 500 кг до 3 800 кг

Вселенная «HANGCHA»


HANGCHA

**Вилочный автопогрузчик
с противовесом серия X дизель /
бензин / пропан-бутановая смесь**



Серия X – это новая серия вилочных автопогрузчиков с противовесом, оснащенных двигателем внутреннего сгорания, самостоятельно разработанная компанией «Hangcha», внедряющей мировые передовые технологии, основанные на оригинальных продуктах. Благодаря непрерывному улучшению внешнего вида, рациональному использованию энергии, экологичности, удобству, безопасности и надежности, он станет вилочным автопогрузчиком мирового класса, который сможет удовлетворить все ваши запросы.

Солидный внешний вид и визуальное воздействие

Внешний вид погрузчика разработан совместно с профессиональной промышленной проектной компанией при помощи методов проектирования внешнего вида нового поколения. Обтекаемый дизайн поверхности объединяет сплавленные линии, изящный внешний вид, мощную, сбалансированную поверхность, а также исключительную лаконичность, обеспечивая мощное визуальное воздействие. Автопогрузчик имеет небольшие габариты, изящный и лаконичный дизайн, он оснащен инновационными штампованными деталями на большом участке, внешний вид погрузчика более приспособлен для человека.

Усовершенствованный дизайн



Новая конструкция мачты увеличивает обзор на 15%



Плавающая конструкция снижает вибрацию до 10%



Срок службы оси управления двигателем увеличен на 20%



Шум снижен на 3дБ



Выброс выхлопных газов снижен на 35% (двигатель аккумуляторной топливной системы)



Расход топлива снижен на 10% (двигатель аккумуляторной топливной системы)



На 30% увеличено пространство для ног



Способность преодолевать подъемы при определенной скорости выше на 10% (двигатель аккумуляторной топливной системы)



Улучшенный запуск двигателя на холодную (двигатель аккумуляторной топливной системы)



Электродвигатель системы высокого давления обеспечивает снижение частоты отказов (двигатель аккумуляторной топливной системы)



Алюминиевое пластинчатое ребро радиатора обеспечивает крепкий каркас



Температура воды ниже на 10°C, температура масла ниже на 10%

Экономия энергии и экологичность



Электродвигатель аккумуляторной топливной системы высокого давления, использующий технологию многофазного впрыска с целью обеспечения улучшения механизма отбора мощности, снижения выбросов в атмосферу и улучшения запуска холодного двигателя, снижая при этом энергопотребление на 10%.



Автопогрузчик использует светодиодные лампы в качестве фонаря и панорамного отражателя нового типа с целью обеспечения экономии и сохранения энергии, а также улучшения характеристик и срока службы осветительных приборов. В автопогрузчике используются экологичные материалы для того, уменьшающие загрязнение окружающей среды.

Полностью улучшенная надежность и безопасность



1. В качестве радиатора используется алюминиевый радиатор с пластинчатым ребром с улучшенными характеристиками и независимый масляный радиатор с повышенной каркасной прочностью, а оптимизированные теплорассеивающие каналы для масла и воды, а также двойные вентиляционные отверстия на противовесе могут значительно повысить эффективность охлаждения и надежность работы при перегрузке и обеспечить безопасную работу двигателя.



2. В роликовом подшипнике, рассчитанном на 2,0~3,8т, на направляющей оси используется конусовидная роликовая опора большого размера (КРО), увеличенный направляющий цилиндр и буферный блок наверху, который может продлить срок службы подшипника и в значительной степени улучшить надежность направляющей оси.



3. На козырьке предусмотрена труба из специальной профильной стали, которая усиливает прочность и улучшает изоляцию кабины.

4. Оптимальная гидравлическая вентилируемая конструкция, интегрированная с обратным масляным фильтром, может продлить срок службы гидравлической системы.

Техническое обслуживание

Интегрированный стопорный штифт на кожухе может быть открыт без инструментов, что удобно для ежедневного ремонта и технического обслуживания



Установка электрического шкафа нового поколения делает техническое обслуживание и ремонт удобными, схема расположения компонентов теперь более удобна и имеет улучшенную водостойкость.

Увеличенный угол раскрытия кожуха и увеличенная левая и правая части кожуха могут обеспечить удобное и быстрое техническое обслуживание.



Современный жидкокристаллический дисплей имеет расширенный набор функции и более стабильные показатели, он в целом отображает состояние автопогрузчика, показывает код ошибки и другую важную информацию, которая может сообщить оператору о состоянии автопогрузчика и помочь при проведении технического обслуживания



Комфорт

Самая совершенная плавающая конструкция в мире может минимизировать вибрацию автопогрузчика в целом и поддержать верхний буфер, микродвижение и запуск одновременно. Имея несколько импортных двигателей, они могут представлять собой улучшенную систему трансмиссия-двигатель.

*Уменьшен угол продольного наклона оси поворота колеса держателя инструмента и отрегулирован кожух для увеличения пространства для ног;
Выпуклая защитная крышка расширяет пространство для водителя;*



Использован новый тип швеллера. Увеличены внутренняя ширина внутренней мачты и пространство между подъемными цилиндрами. Более низкое расположение инструментов в кабине увеличивает передний обзор. Задний обзор также будет улучшен благодаря оптимизации конструкции противовеса.



Оптимизированная система воздухозабора и выхлопа, мощный глушитель шума выхлопной системы и глушитель шума воздухозабора с высокой эффективностью уменьшат шум погрузчика на 3дБ и снизят вибрацию на 20%.



Дизайн рулевого колеса небольшого диаметра и электрогидравлического реверса, а также двойная рукоятка автомобильного типа, улучшат комфорт от вождения.

Система интеллектуального управления (опционально)

На проводах предусмотрен дополнительный разъем расширения интеллектуального модуля, что делает управление автопогрузчиком более удобным и быстрым.



Стандартная спецификация

- / Крышка цилиндра наклона
- / Приспособление для повышения силы сцепления с грунтом
- / Светодиодное рабочее освещение
- / Гидравлический масляный фильтр
- / Электрическая остановка двигателя
- / Сидение с ремнем
- / Нескользящая педаль
- / Воздушный фильтр
- / Гидравлический указатель уровня масла
- / Кран ограничения скорости мачты
- / Рулевое управление с гидроусилителем
- / Широкая сдвоенная мачта
- / Стандартная вилка
- / Стандартный козырек
- / Набор светодиодных фонарей сзади
- / Панорамное зеркало заднего вида
- / Пакет Filf
- / Рулевая колонка с регулируемым наклоном
- / Индикатор предварительного прогрева
- / Сигнализация давления в топливной системе двигателя
- / Переключатель нейтрали
- / Пружина капота двигателя
- / Щуп
- / Пневматические шины
- / Спинка стандартной нагрузки
- / Сигнал
- / Указатель топлива
- / Жидкокристаллический дисплей
- / Ручной тормоз с тросовым приводом
- / Гидроцилиндр подъема кузова с самозакрывающимся клапаном
- / Класс монтажа каретки II (III)
- / Таймер
- / Блок предохранительного клапана
- / Индикатор заряда
- / Указатель температуры воды
- / Ящик с инструментами
- / Звуковой сигнализатор заднего хода
- / Фильтр сливаемого масла
- / Поручень
- / Встроенный контроллер
- / Сепаратор для отделения масла и воды
- / Сигнализация неисправности двигателя
- / Резиновая педаль
- / Дублирующая гидравлическая система
- / Сигнализация температуре масла коробки передач
- / Динамическая загрузка системы измерения (для дизельного двигателя)

Дополнительная мачта

- / Сдвоенная мачта со свободным ходом и широким углом обзора
- / Тройная мачта со свободным ходом и широким углом обзора
- / Специальная мачта с широким углом обзора
- / Широкая каретка
- / Специальные вилки

Опционально

- / Двойное ведущее колесо
- / Кабина
- / Высоко расположенная выхлопная система
- / Маркировка заказчика
- / Отопление кабины
- / Светодиодное рабочее освещение
- / Замок капота
- / Двойная термоизоляционная площадка и кожаное покрытие
- / Сетчатка радиатора
- / Сплошная шина
- / Немаркированная шина (белая/зеленая)
- / Расположенная по середине выхлопная система
- / Ограничитель искр
- / Сиденье с гидравлической подвеской
- / Выхлопная система с очисткой
- / Топливный бак с замком
- / Спидометр
- / Дополнительный гидравлический клапан
- / Огнетушитель
- / Реверсный вспомогательный захват с кнопкой сигнализации
- / Сетка противовеса
- / Высота защитной крыши
- / Двойной воздушный фильтр
- / Прибор для измерения пробега в милях
- / Ограничитель скорости (электродвигатель)
- / Аварийный выключатель
- / Защита вентиляции
- / Сигнал превышения скорости
- / Аварийное освещение
- / OPS-система
- / Водонепроницаемая крышка

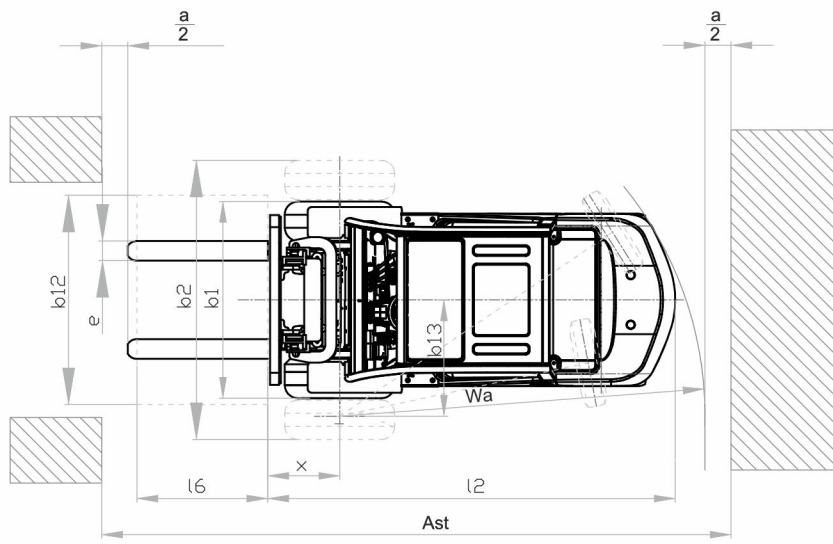
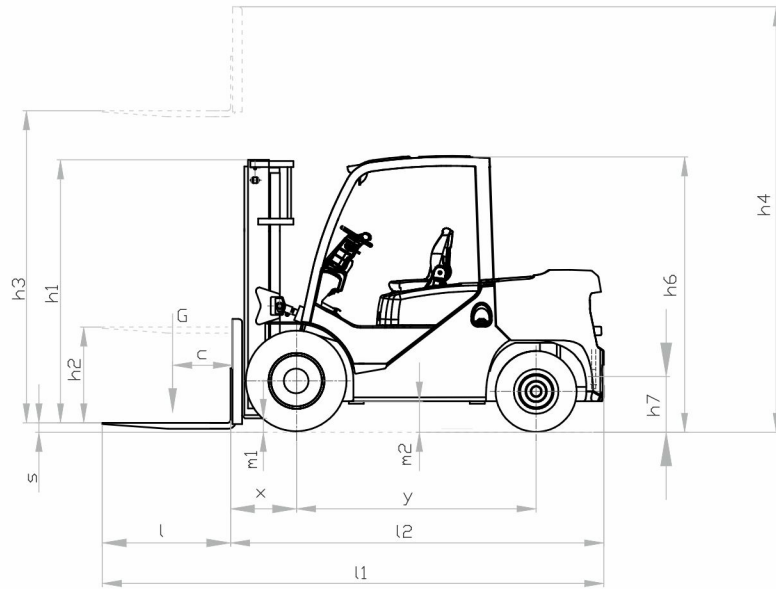
Дополнительные приспособления

- / Захват для бумажных рулонов
- / Вращающийся захват для тюков
- / Стабилизатор загрузки
- / Захват для большого количества бочек
- / Захват для тюков
- / Захват для бочек
- / Захват, предотвращающий опрокидывание
- / Стрела крана
- / Дуга натяжения
- / Система взвешивания
- / Механизм выноса
- / Поворотный вилочный захват
- / Удлиненный вилочный захват
- / Устройство сброса груза
- / Захват для рулонного картона
- / Нажимно-вытяжное устройство
- / Ведро
- / Крюк
- / Удлиненный вилочный захват

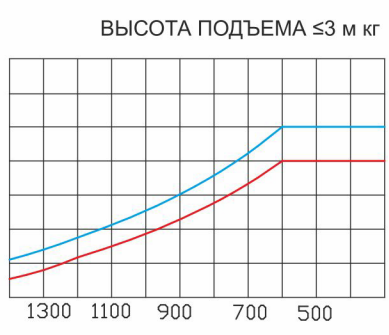
Вилочный автопогрузчик с противовесом серии X дизель/ бензин/ пропан-бутановая смесь

		HANGCHA GROUP CO.,LTD.								
Отличительные признаки	1.1	Производитель								
	1.2	Название модели	CPCD15- XRW91F	CPCD18- XRW91F	CPCD20- XRW92F	CPCD25- XRW92F	CPCD30- XRW92F	CPCD35- XRW92F	CPCD38- XRW92F	
	1.3	Тип привода: электро, бензин, дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	
	1.4	Положение оператора/ тип управления: ручной, поводковый, стоячее, сидячее, подборщик заказов	Сидячее	Сидячее	Сидячее	Сидячее	Сидячее	Сидячее	Сидячее	
	1.5	Номинальная/остаточная грузоподъемность	Q (кг)	1500	1750	2000	2500	3000	3500	3800
	1.6	Удаление центра тяжести	c (мм)	500	500	500	500	500	500	500
	1.8	Расстояние от оси грузовых колес до спинки вил	x (мм)	405	410	460	460	475	480	480
	1.9	Колесная база	y (мм)	1475	1475	1650	1650	1700	1700	1700
	Вес	2.1	Эксплуатационная масса, включая вес АКБ	кг	2720	2880	3450	3850	4380	4750
2.2		Нагрузка на ось с грузом, передняя/ задняя	кг	3720/500	4110/520	4750/700	5540/810	6450/930	7200/1050	7650/1100
2.3		Нагрузка на ось без грузом, передняя/ задняя	кг	1300/1420	1290/1590	1600/1850	1560/2290	1700/2680	1700/3050	1650/3300
Шина, шасси	3.1	Тип шин	Пневматическая	Пневматическая	Пневматическая	Пневматическая	Пневматическая	Пневматическая	Пневматическая	
	3.2	Размер колес: передние	6.5-10-10PR	6.5-10-10PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	28×9-15-14PR	28×9-15-14PR	28×9-15-14PR	
	3.3	Размер колес: задние	5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	
	3.5	Количество колес спереди/ сзади (x=ведущие колеса)	2×/2	2×/2	2×/2	2×/2	2×/2	2×/2	2×/2	
	3.6	Колея передних колес	b10 (мм)	900	900	965	965	1005	1005	1005
	3.7	Колея задних колес	b11 (мм)	920	920	973	973	975	975	975
	4.1	Угол наклона мачты	α/β(°)	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	
	4.2	Высота опущенной мачты	h31(мм)	1995	1995	1999	1999	2054	2169	2169
	4.3	Свободный ход	h2 (мм)	155	155	160	160	165	170	170
Размеры	4.4	Высота поема вил	h3 (мм)	3000	3000	3000	3000	3000	3000	
	4.5	Высота мачты при поднятых виллах	h4 (мм)	3955	3955	4045	4045	4140	4140	
	4.7	Высота защитной крыши (кабина)	h6 (мм)	2120(2220)	2120(2220)	2120(2220)	2120(2220)	2150(2250)	2150(2250)	
	4.8	Высота сидения	h7 (мм)	1145	1145	1145	1145	1175	1175	
	4.12	Высота буксирного узла	h10 (мм)	310	310	320	320	350	350	
	4.19	Габаритная длина	l1 (мм)	3205	3240	3615	3680	3770	3850	
	4.20	Длина до спинки вил	l2 (мм)	2285	2320	2545	2610	2700	2780	
	4.21	Габаритная ширина	b1/b2(мм)	1090/1485	1090/1485	1155/1595	1155/1595	1225/1725	1225/1725	
	4.22	Размеры вил	s/e/l (мм)	35×100×920	35×100×920	40×122×1070	40×122×1070	45×122×1070	50×122×1070	
	4.23	Вилочная каретка по DIN 15 173 --- ISO 2328, класс/тип A, B		Класс А	Класс А	Класс А	Класс А	Класс А	Класс А	
	4.24	Ширина вилочной каретки	b3 (мм)	1000	1000	1038	1038	1100	1100	
	4.25	Ширина вилочного захвата	b5 (мм)	226-970	226-970	252-1020	252-1020	272-1082	272-1082	
	4.31	Дорожный просвет по мачте	m1 (мм)	115	115	105	105	130	130	
	4.32	Дорожный просвет по центру колесной базы	m2 (мм)	145	145	150	150	170	170	
	4.34.1	Ширина прохода для погрузчика груженого паллетами 1000x1200мм	Ast (мм)	3640	3670	3930	3990	4075	4120	
	4.34.2	Ширина прохода для погрузчика груженого паллетами 800x1200мм	Ast (мм)	3840	3870	4130	4190	4275	4320	
	4.35	Внешний радиус поворота	Wa (мм)	2035	2060	2270	2330	2400	2440	
4.36	Внутренний радиус поворота	b13 (мм)	600	600	780	780	810	810		
Технические данные	5.1	Скорость движения с грузом/ без груза	км/ч	16,5/17,5	16,5/17,5	20/21	20/21	18/19	18/19	
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с	0,5/0,55	0,5/0,55	0,55/0,60	0,55/0,60	0,46/0,50	0,38/0,45	
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с	0,45/0,50	0,45/0,50	0,45/0,50	0,45/0,50	0,45/0,50	0,35/0,40	
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза	H	17000/10500	17000/10500	19800/12500	19800/12500	20800/14500	20800/14500	
	5.7	Преодолеваемый подъем с грузом/ без груза	%	25/25	25/25	25/25	25/25	25/25	20/20	
	5.10	Рабочий тормоз		Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	
		Стояночный тормоз		Механический	Механический	Механический	Механический	Механический	Механический	
Двигатель внутреннего сгорания	7.1	Модель двигателя	XINCHAI/ 4D27XG30	XINCHAI/ 4D27XG30	XINCHAI/ 4D32XG30	XINCHAI/ 4D32XG30	XINCHAI/ 4D32XG30	XINCHAI/ 4D32XG30	XINCHAI/ 4D32XG30	
	7.2	Мощность двигателя	кВт	34	34	36,8	36,8	36,8	36,8	
	7.3	Номинальная частота вращения двигателя	об/мин	2500	2500	2500	2500	2500	2500	
	7.4	Количество цилиндров, объем двигателя	(-)/ (см ³)	4/2670	4/2670	4/3168	4/3168	4/3168	4/3168	
	7.9	Напряжение электрической системы	V	12	12	12	12	12	12	
	7.10	Напряжение электрической системы	Вольт/ам пер-часов	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90	
		Номинальный крутящий момент	Нм/об/мин	140/1600-1800	140/1600-1800	186/1600-1800	186/1600-1800	186/1600-1800	186/1600-1800	
		Напряжение электрической системы		Китай (F)	Китай (F)	Китай (F)	Китай (F)	Китай (F)	Китай (F)	
		Тип трансмиссии		Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	
		Тип трансмиссии		1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	
Дополнительные данные	10.1	Рабочее давление для комплектующих	бар	145	145	175	175	175	175	
	10.2	Объем масла для навесного оборудования	л/мин	40	40	60	60	60	60	
	10.3	Емкость гидробака	литр	50	50	65	65	65	65	
	10.4	Емкость топливного бака	литр	50	50	65	65	65	65	
	10.7	Звуковое давление на уровне сиденья оператора	дБ (A)	85	85	85	85	85	85	

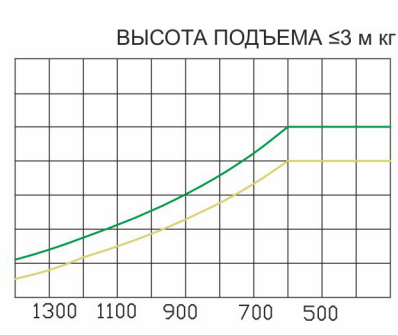
Двигатель	Производитель/тип двигателя		XINCHAI/4D27XG30	YANMAR/4TNE92	ISUZU/C240NKFC	YANMAR/4TNV94BXPZH	XINCHAI/4D27XG40	XINCHAI/4D32XG40
	Обозначение производителя		W91	W32	W10	W56	G71J	G72J
	Привод		Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
	Стандарт эмиссии		Уровень ША ЕЭК ООН	Уровень ША ЕЭК ООН	Уровень ША ЕЭК ООН	Уровень ША ЕЭК ООН	/	/
	Мощность двигателя		кВт/об/мин	34/2500	32,8/2450	35,4/2500	34,6/2400	34,2/2500
	Номинальный крутящий момент		Нм/об/мин	140/1600-1800	149/1600	139,9/1800	191,5-208,5/1500	140/1600-1800
	Количество цилиндров/смещение		мл	4/2670	4/2659	4/2369	4/3054	4/2670
Трансмиссия	Powershift	Китай	X	X	X	X	X	X
		F (Китай)	F	/	/	/	/	/
		ОКАМУРА (Япония)	X	/	/	/	/	X
Номинальная мощность/номинальная нагрузка		Q (кг)	1500-1750	1500-1750	1500-3000	2000-3800	1500-1750	2000-3800



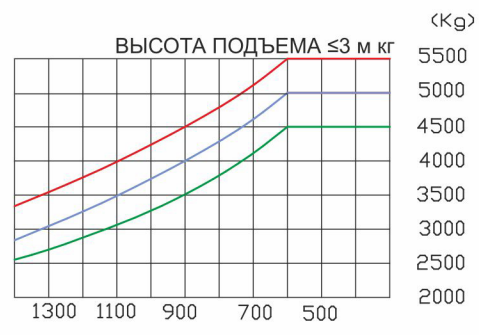
$$Ast = L6 + X + Wa + a \quad a = 200 \text{ мм}$$



1,5/1,8 тонн



2,0/2,5 тонн



3,0~3,8 тонн

XINCHAI/4D32XG30	XINCHAI/C490BPG	CUMMINS/QSF2.8C3NA49	YANMAR/4TNE98	MITSUBISHI/S4S -DPEU2	ISUZU/GK-4/G2NKF-C-01	GST/K21	GST/K25	GST/K21 LPG	GST/K25 LPG
W92	G2	W43	W33	W55	W73	W21	W22	W51	W52
Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Бензин/пропан-бутановая смесь	Бензин/пропан-бутановая смесь	пропан-бутановая смесь	пропан-бутановая смесь
Уровень ША ЕЭК ООН	/	Уровень ША ЕЭК ООН	Уровень ША ЕЭК ООН	Уровень ША ЕЭК ООН	Уровень ША ЕЭК ООН				
36,8/2500	40/2650	36/2500	42,1/2300	35,3/2250	35,0/2450	31,2/2250	37,4/2500	29/2250	35/2400
186/1600-1800	160/1800-2000	186/1100-1800	206/1700	177/1700	170/1700	143,7/1600	176,5/1600	140/1600	170/1600
4/3168	4/2670	4/2800	4/3319	4/3331	4/3059	4/2064	4/2488	4/2065	4/2488
X	✓	X	X	X	✓	✓	✓	X	X
✓	X	✓	✓	✓	X	✓	✓	✓	✓
X	X	✓	✓	✓	X	✓	✓	✓	✓
2000-3800	2000-3800	2000-3800	2000-3800	2000-3500	2000-3800	1500-1750	2000-3800	1500-1750	2000-3800

1,5-1,8т мачта серии X: (пневматический погрузчик)

Тип	Модель	Максимальная высота вилочного погрузчика	Габаритная высота				Свободный подъем		Передний свес		Диапазон наклона вперед/назад	Мощность			
			Пониженная		Повышенная		Без задней стойки	С задней стойкой	1,5т	1,75т		Грузоподъемность на 500мм			
			Без задней стойки	С задней стойкой	Без задней стойки	С задней стойкой						Одинарная шина		Сдвоенная шина	
							мм	мм	мм	мм		кг	кг	кг	кг
Мачта с широким обзором	XR15/18M200	2000	1495	2658	2955	155	155	405	410	6/6	1500	1750	1500	1750	
	XR15/18M250	2500	1745	3158	3455	155	155	405	410	6/12	1500	1750	1500	1750	
	XR15/18M270	2700	1845	3358	3655	155	155	405	410	6/12	1500	1750	1500	1750	
	XR15/18M300	3000	1995	3658	3955	155	155	405	410	6/12	1500	1750	1500	1750	
	XR15/18M330	3300	2145	3958	4255	155	155	405	410	6/12	1500	1750	1500	1750	
	XR15/18M360	3600	2345	4258	4555	155	155	405	410	6/12	1500	1750	1500	1750	
	XR15/18M400	4000	2595	4658	4955	155	155	405	410	6/12	1500	1650	1500	1700	
	XR15/18M430	4300	2745	4958	5255	155	155	405	410	6/6	1450	1600	1450	1650	
	XR15/18M450	4500	2845	5158	5455	155	155	405	410	6/6	1400	1550	1400	1600	
	XR15/18M480	4800	2995	5458	5755	155	155	405	410	6/6	1350	1500	1350	1550	
Сдвоенная мачта со свободным ходом	XR15/18M500	5000	3095	5658	5955	155	155	405	410	6/6	1300	1450	1300	1500	
	XR15/18U250	2500	1760	3184	3445	1076	815	428	433	6/12	1500	1750	1500	1750	
	XR15/18U270	2700	1860	3384	3645	1176	915	428	433	6/12	1500	1750	1500	1750	
	XR15/18U300	3000	2010	3684	3945	1326	1065	428	433	6/12	1500	1750	1500	1750	
	XR15/18U330	3300	2160	3984	4245	1476	1215	428	433	6/12	1500	1750	1500	1750	
	XR15/18U360	3600	2310	4284	4545	1626	1365	428	433	6/12	1500	1750	1500	1750	
	XR15/18U400	4000	2560	4684	4945	1876	1615	428	433	6/12	1500	1650	1500	1700	
	XR15/18N400	4000	1960	4694	4955	1276	1015	428	433	6/6	1400	1550	1400	1600	
	XR15/18N430	4300	2060	4994	5255	1376	1115	445	450	6/6	1350	1500	1350	1550	
	XR15/18N450	4500	2110	5194	5455	1426	1165	445	450	6/6	1300	1450	1300	1500	
Тройная мачта со свободным ходом и широким углом обзора	XR15/18N480	4800	2210	5394	5655	1526	1265	445	450	6/6	1250	1400	1250	1450	
	XR15/18N480	4800	2260	5494	5755	1576	1315	445	450	6/6	1250	1400	1250	1450	
	XR15/18N500	5000	2360	5694	5955	1676	1415	445	450	6/6	1200	1350	1250	1450	
	XR15/18N550	5500	2560	6194	6455	1876	1615	445	450	3/6	950	1050	1150	1300	
	XR15/18N600	6000	2810	6694	6955	2126	1865	445	450	3/6	700	750	1050	1150	

С механизмом выноса минус 150кг, со встроенным механизмом выноса минус 100кг.

2,0-2,5т мачта серии X: (пневматический погрузчик)

Тип	Модель	Максимальная высота вилочного погрузчика	Габаритная высота				Свободный подъем		Передний свес		Диапазон наклона вперед/назад	Мощность			
			Пониженная		Повышенная		Без задней стойки	С задней стойкой	мм	мм		Грузоподъемность на 500мм			
			Без задней стойки	С задней стойкой	Без задней стойки	С задней стойкой						Одинарная шина		Сдвоенная шина	
							мм	мм	мм	мм		2,0т	2,5т	2,0т	2,5т
Мачта с широким обзором	XR25M250	2500	1749	3207	3546	160	160	460	460	6/12	2000	2500	2000	2500	
	XR25M270	2700	1849	3407	3746	160	160	460	460	6/12	2000	2500	2000	2500	
	XR25M300	3000	1999	3707	4046	160	160	460	460	6/12	2000	2500	2000	2500	
	XR25M330	3300	2149	4007	4346	160	160	460	460	6/12	2000	2500	2000	2500	
	XR25M360	3600	2349	4307	4646	160	160	460	460	6/12	2000	2500	2000	2500	
	XR25M400	4000	2599	4707	5046	160	160	460	460	6/12	2000	2500	2000	2500	
	XR25M430	4300	2749	5007	5346	160	160	460	460	6/6	1950	2400	2000	2500	
	XR25M450	4500	2849	5207	5546	160	160	460	460	6/6	1900	2300	1950	2400	
	XR25M480	4800	2999	5507	5846	160	160	460	460	6/6	1850	2250	1900	2300	
	XR25M500	5000	3099	5707	6046	160	160	460	460	6/6	1800	1900	1850	2250	
Сдвоенная мачта со свободным ходом и широким углом обзора	XR25M550	5500	3349	6207	6546	160	160	460	460	3/6	1450	1600	1700	1900	
	XR25M600	6000	3599	6707	7046	160	160	460	460	3/6	1000	1050	1500	1750	
	XR25U250	2500	1764	3179	3546	1025	619	470,5	470,5	6/12	2000	2500	2000	2500	
	XR25U270	2700	1864	3379	3746	1125	719	470,5	470,5	6/12	2000	2500	2000	2500	
	XR25U300	3000	2014	3679	4046	1225	819	470,5	470,5	6/12	2000	2500	2000	2500	
	XR25U330	3300	2164	3979	4346	1425	1019	470,5	470,5	6/12	2000	2500	2000	2500	
	XR25U360	3600	2314	4279	4646	1575	1169	470,5	470,5	6/12	2000	2500	2000	2500	
	XR25U400	4000	2564	4679	5046	1825	1419	470,5	470,5	6/12	2000	2500	2000	2500	
	XR25N400	4000	1964	4739	5046	1285	918	477,5	477,5	6/6	1950	2500	1950	2500	
	XR25N430	4300	2064	5039	5346	1385	1018	477,5	477,5	6/6	1900	2400	1950	2450	
Тройная мачта со свободным ходом и широким углом обзора	XR25N450	4500	2114	5239	5546	1435	1068	477,5	477,5	6/6	1850	2300	1850	2400	
	XR25N470	4700	2214	5439	5746	1535	1168	477,5	477,5	6/6	1800	2250	1850	2300	
	XR25N480	4800	2264	5539	5846	1585	1218	477,5	477,5	6/6	1750	2100	1800	2300	
	XR25N500	5000	2364	5739	6046	1685	1318	477,5	477,5	6/6	1700	1900	1800	2250	
	XR25N550	5500	2564	6239	6546	1885	1518	477,5	477,5	3/6	1450	1600	1700	1900	
	XR25N600	6000	2814	6739	7046	2135	1768	477,5	477,5	3/6	1000	1050	1500	1750	
	XR25N650	6500	3014	7239	7546	2335	1968	477,5	477,5	3/6	/	/	1200	1450	
	XR25N700	7000	3264	7764	8046	2500	2218	477,5	477,5	3/6	/	/	1000	1150	

С механизмом выноса минус 150кг, со встроенным механизмом выноса минус 100кг.

3,0/3,5/3,8т мачта серии X (пневматический погрузчик)

Тип	Модель	Максимальная высота вилочного погрузчика	Габаритная высота						Свободный подъем				Передний свес		Диапазон наклона вперед/назад	Мощность					
			Пониженная			Повышенная			Без задней стойки		С задней стойкой		3т	3,5т/3,8т		Грузоподъемность на 500мм					
			3т	3,5т/3,8т	3,8т	3т	3,5т/3,8т	3,8т	3т	3,5т/3,8т	3т	3,5т/3,8т				Одинарная шина		Сдвоенная шина			
													мм	мм		мм	мм	мм	мм	мм	мм
Мачта с широким обзором	XR30/35M250	2500	1804	1919	3267	3342	3645	165	170	165	170	475	480	6/12	3000	3500	3800	3000	3500	3800	
	XR30/35M270	2700	1904	2019	3467	3542	3845	165	170	165	170	475	480	6/12	3000	3500	3800	3000	3500	3800	
	XR30/35M300	3000	2054	2169	3767	3842	4145	165	170	165	170	475	480	6/12	3000	3500	3800	3000	3500	3800	
	XR30/35M330	3300	2204	2319	4067	4142	4445	165	170	165	170	475	480	6/12	3000	3500	3800	3000	3500	3800	
	XR30/35M360	3600	2404	2469	4367	4442	4745	165	170	165	170	475	480	6/12	3000	3500	3800	3000	3500	3800	
	XR30/35M400	4000	2654	2769	4767	4842	5145	165	170	165	170	475	480	6/12	3000	3500	3800	3000	3500	3800	
	XR30/35M430	4300	2804	2919	5067	5142	5445	165	170	165	170	475	480	6/6	3000	3300	3800	3000	3400	3800	
	XR30/35M450	4500	2904	3019	5267	5342	5645	165	170	165	170	475	480	6/6	3000	3200	3550	3000	3300	3700	
	XR30/35M480	4800	3054	3169	5567	5642	5945	165	170	165	170	475	480	6/6	2850	3000	3100	2900	3150	3300	
	XR30/35M500	5000	3154	3269	5767	5842	6145	165	170	165	170	475	480	6/6	2650	2850	3000	2700	2900	3200	
Сдвоенная мачта со свободным ходом	XR30/35M550	5500	3404	3519	6267	6342	6645	165	170	165	170	475	480	3/6	2250	2300	2500	2400	2700	2800	
	XR30/35M600	6000	3654	3769	6767	6842	7145	165	170	165	170	475	480	3/6	1650	1850	2000	2200	2400	2550	
	XR30/35U250	2500	1834																		

Легкость/
Эффективность/
Экономия





ISO14001:2015



ISO9001:2015



CE CERTIFICATE

«HANGCHA GROUP COMPANY LTD»

Адрес: Московская область, шоссе
Энтузиастов, Западная коммунальная
зона , владение 2.

Телефон: +7 495 77 65 15

info@hc-russia.ru
www.hc-russia.ru

Автопогрузчики компании «HANGCHA» соответствуют европейским требованиям в отношении безопасности «HANGCHA GROUP COMPANY LTD» сохраняет за собой право вносить изменения в отношении цветовой гаммы, оборудования, или технических характеристик, изложенных в данной брошюре, или останавливать производство отдельных моделей без уведомления. Цвета поставленных автопогрузчиков могут в незначительной степени отличаться от тех, которые указаны в брошюре.