

# Сравнение фронтальных погрузчиков Lonking LG863N и XCMG ZL60GV



## Стандартная комплектация

**LOPKING**  
**LG863N**



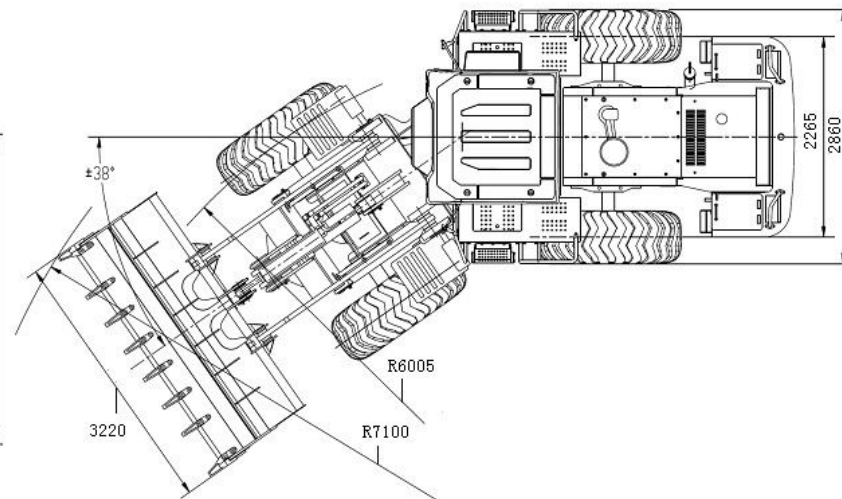
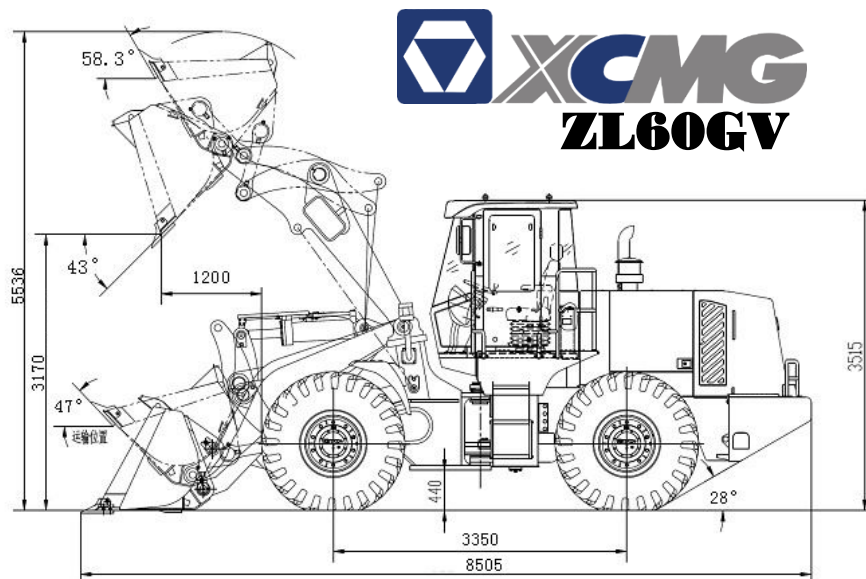
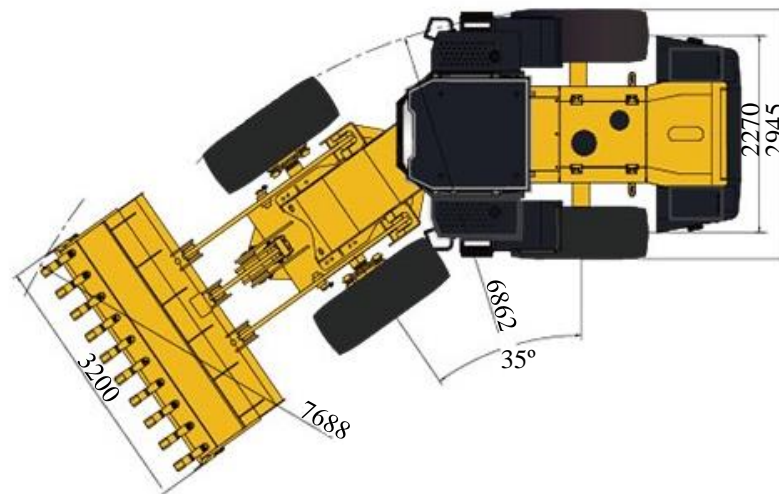
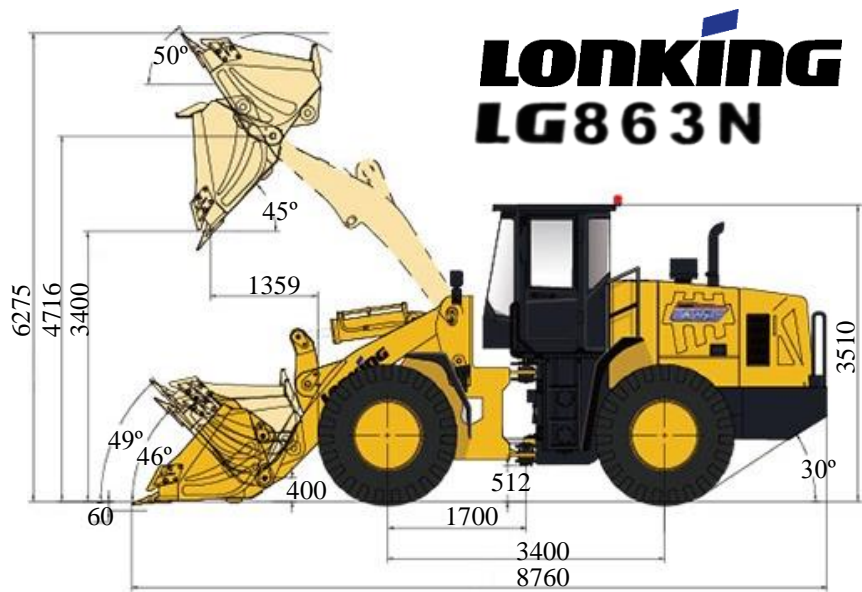
- Двигатель Weichai WP10G240E341 мощностью 242 л.с.
- Эксплуатационная масса 23100 кг
- Номинальная грузоподъемность 6500 кг
- Усиленный ковш объемом 4,2 м<sup>3</sup>
- Управление рабочим оборудованием джойстиком
- Климатическая установка в кабине – кондиционер, печка.
- Кабина **ROPS&FOPS**

 **XCMG**  
**ZL60GV**



- Двигатель Weichai WP10G240E341 мощностью 242 л.с.
- Эксплуатационная масса 20000 кг
- Номинальная грузоподъемность 6000 кг
- Стандартный ковш объемом 3,5 м<sup>3</sup>
- Управление рабочим оборудованием джойстиком
- Климатическая установка в кабине – кондиционер, печка.
- Кабина **ROPS&FOPS**

# Сравнение основных эксплуатационных показателей





## Основные узлы и агрегаты - двигатель

Оба погрузчика оснащаются одинаковым двигателем **Weichai WP10G240E341** мощностью 242 л.с. от крупного мирового производителя двигателей **Weichai Power**. Доступ к двигателю на обоих погрузчиках организован одинаково.

На Lonking LG863N радиаторы алюминиевые. Они обладают лучшей стойкостью к коррозии, обладают лучшей теплоотдачей, тем самым повышая КПД работы двигателя и гидравлической системы.

**LOPKING**  
**LG863N**



 **XCMG**  
**ZL60GV**



## Основные узлы и агрегаты – коробка передач

# Lonking LG863N

Коробка перемены передач на погрузчике **Lonking LG863N** производится самим холдингом Lonking. Это планетарная КПП (2 передачи вперед и 1 передача назад). Она лишена какой-либо электроники, надежна и проста в эксплуатации.

Для получения доступа к КПП во время проведения технического обслуживания и ремонта, топливный бак откидывается на петлях. Расстояние между передней и задней полурамами увеличено в сравнении с аналогичными погрузчиками других моделей. Благодаря всему этому в сочетании с выведением портов для диагностики гидравлической системы, обслуживание **Lonking LG863N** производится легче и занимает меньше времени



## Основные узлы и агрегаты – коробка передач

Коробка перемены передач на погрузчике **XCMG ZL60GV** производится самим холдингом XCMG, модель MYF200. Такая же КПП ставится в младшие модели грузоподъемностью 5 тонн (ZL50GL).

Передачи переключаются электрическими соленоидами, 4 передачи вперед и 4 передачи назад.

Для получения доступа к КПП во время проведения технического обслуживания и ремонта, гидравлический бак может откидываться на петлях. Но это может привести к выходу из строя РВД, идущих от бака к насосам.





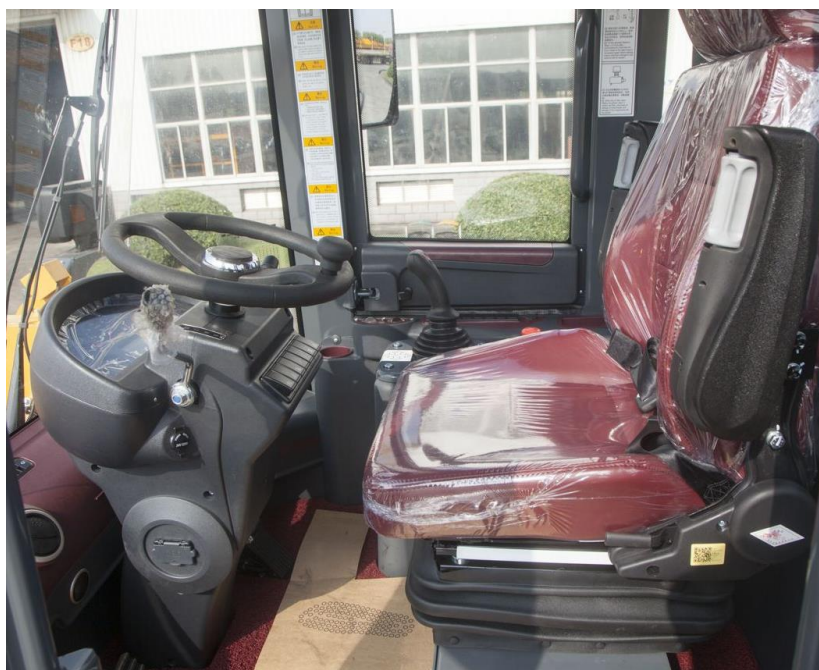
## Органы управления

# LOPKING LG863N

# XCMG ZL60GV

Интерьер погрузчиков идентичен, выполнен по схожим, общепринятым в отрасли, принципам.

На **Lonking LG863N** управление КПП немного проще за счет более простой конструкции самой КПП. Имеется два режима работы – «Транспортный» и «Рабочий». На **XCMG ZL60GV** четыре передачи вперед, четыре назад. Управление рабочим оборудованием на обоих погрузчиках осуществляется джойстиком.



Стандартный ковш

## **Lonking LG863N**

В стандартной комплектации **Lonking LG863N** оснащен усиленным ковшом для тяжелых условий эксплуатации объемом 4,2 м<sup>3</sup>



## **XCMG ZL60GV**

В стандартной комплектации **XCMG ZL60GV** оснащен ковшом объемом 3,5 м<sup>3</sup>



Объем стандартного ковша на **Lonking LG863N**  
на 20% выше, чем у **XCMG ZL60GV**



## Сравнение теоретической производительности

**Lonking**  
**LG863N**

**XCMG**  
**ZL60GV**

Работа	Материал	Щебень		
	Максимальная скорость передвижения на рабочей передаче, км/ч	14	Плотность рыхлого материала, кг/м <sup>3</sup>	1600
Эффективность работы, мин/час	30	Подъездной путь, м	15	
Нагрузка на цикл	Расчетная нагрузка на цикл, м <sup>3</sup> (Объем рыхлого материала)	3,78	Проверка устойчивости, % (по SAE для колесного погрузчика рекомендовано ≤ 50%)	47%
	Вес нагрузки на цикл, кг	6048		
Время цикла	Основной цикл (некорректированный), с	25	Полное время цикла, с	28
	а) Корректировка копания, с	-2		
	б) Корректировка разгрузки, с	-3		
	с) Корректировка передвижения, с	8		
	Количество рабочих часов в сутки	10	Количество рабочих дней в году	200
	КТГ	0,9	Итого количество часов работы в год	2000
Выработка	Количество циклов в час	65	Выработка в час, м <sup>3</sup>	245,7
	Выработка в день, м <sup>3</sup>	2 457	Выработка в день, тонн	3 931
	Выработка в год, м <sup>3</sup>	442 260	Выработка в год, тонн	707 616

Работа	Материал	Щебень		
	Максимальная скорость передвижения на рабочей передаче, км/ч	11	Плотность рыхлого материала, кг/м <sup>3</sup>	1600
Эффективность работы, мин/час	30	Подъездной путь, м	15	
Нагрузка на цикл	Расчетная нагрузка на цикл, м <sup>3</sup> (Объем рыхлого материала)	3,15	Проверка устойчивости, % (по SAE для колесного погрузчика рекомендовано ≤ 50%)	42%
	Вес нагрузки на цикл, кг	5040		
Время цикла	Основной цикл (некорректированный), с	25	Полное время цикла, с	30
	а) Корректировка копания, с	-2		
	б) Корректировка разгрузки, с	-3		
	с) Корректировка передвижения, с	10		
	Количество рабочих часов в сутки	10	Количество рабочих дней в году	200
	КТГ	0,9	Итого количество часов работы в год	2000
Выработка	Количество циклов в час	60	Выработка в час, м <sup>3</sup>	189
	Выработка в день, м <sup>3</sup>	1 890	Выработка в день, тонн	3 024
	Выработка в год, м <sup>3</sup>	340 200	Выработка в год, тонн	544 320

Согласно расчетам у **Lonking LG863N** теоретическая производительность в год на 23% выше, чем у **XCMG ZL60GV**.

**Lonking LG863N за 9 месяцев загрузит тот же объем, который XCMG ZL60GV будет грузить весь год.**

## Сравнение стоимости единицы погруженного материала

Параметр	Lonking LG863N	XCMG ZL60GV
Теоретическая производительность м <sup>3</sup> / 10 000 м.ч.	2 211 300	1 701 000
Стоимость погрузчика	8 500 000р.	8 000 000р.
Расходы на периодическое техническое обслуживание, руб / 10 000 м.ч.	2 870 690р.	2 870 690р.
Расходы на шины (1 комплект в 2000 м.ч.) руб / 10 000 м.ч.	3 990 680р.	2 622 820
Расходы на топливо (50 рублей за литр), руб / 10 000 м.ч.	10 000 000р.	10 000 000р.
Расходы на заработную плату оператора (700 рублей в час со всеми налогами), руб /10 000 рублей	7 000 000р.	7 000 000р.
Итого обязательный расходы, руб/ 10 000 м.ч.	32 361 370р.	30 493 510р.
Себестоимость единицы погруженного материала, руб / м <sup>3</sup>	14,63р.	17,93р.

Данные даны для наработки в **10.000 моточасов**

Для расчет стоимости шин рассматривались одинаковые шины одного производителя в разных типоразмерах:

- Для Lonking LG863N – 26.5-25 Galaxy EXR-300 TL стоимостью 2592 доллара за колесо
- Для XCMG ZL60GV – 23.5-25 Galaxy EXR-300 TL стоимостью 1704 доллара за колесо

Согласно расчетам у **Lonking LG863N** себестоимость кубометра погруженного материала на 18% ниже, чем у **XCMG ZL60GV**.

**Т.е. каждый пятый погруженный Lonking LG863N ковш грунта для Вас будет бесплатным.**

Внешний вид

**LOPKING**  
**LG863N**

 **XCMG**  
**ZL60GV**

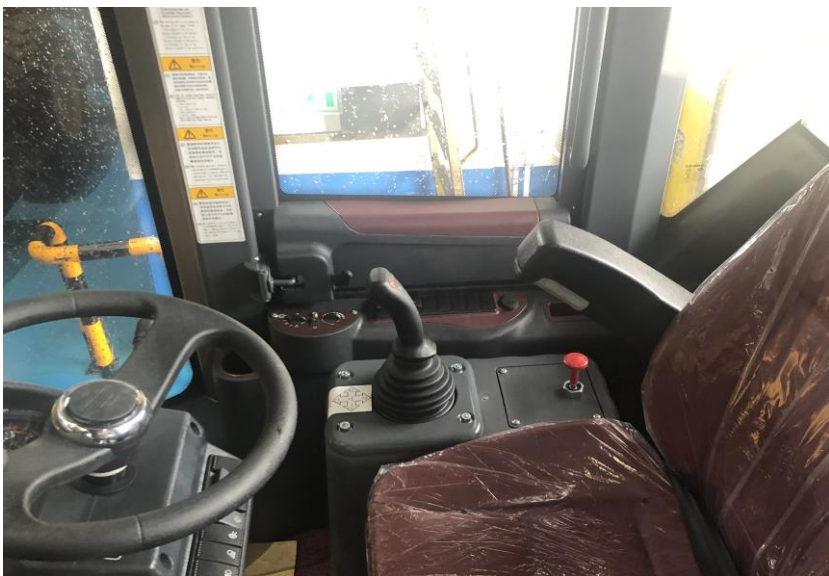




Внешний вид

**LOPKING LG863N**

**XCMG ZL60GV**



## Сравнение основных характеристик

Параметры		ед.изм.	Lonking LG863N	XCMG ZL60GV
Размеры и эксплуатационные характеристики	Эксплуатационная масса	кг	23300	20000
	Номинальная грузоподъемность	кг	6500	6000
	Объем стандартного ковша	м³	4,2	3,5
	Максимальное усилие отрыва	кН	200	174
	Время рабочего цикла	с	10,8	10,9
	A Общая длина	мм	8760	8505
	B Высота до верха кабины	мм	3510	3515
	C Ширина по шинам	мм	2945	2860
	D Колесная база	мм	3400	3350
	E Минимальный дорожный просвет	мм	512	440
	F Ширина колеи	мм	2270	2265
	G Ширина ковша	мм	3200	3220
	H Радиус поворота по шинам	мм	6862	6302
	H' Радиус поворота по внешней кромке ковша	мм	7688	7100
	I Высота по креплению ковша к стреле	мм	4716	4330
	J Максимальная высота разгрузки	мм	3400	3170
K Вылет кромки ковша	мм	1359	1200	
Двигатель	Модель		WP10G240E341	WP10G240E341
	Номинальная мощность	л.с.	242	242
	Максимальный крутящий момент	Н·м	1100	1100
Заправочные объемы	Объем топливного бака	л	285	295
	Объем гидравлического бака	л	270	200
Скорость передвижения	Вперед I	км / ч	14	6
	Вперед II	км / ч	38	11
	Вперед III	км / ч	-	20
	Вперед IV	км / ч	-	34
	Назад I	км / ч	19,5	6
	Назад II	км / ч	-	11
	Назад III	км / ч	-	20
	Назад IV	км / ч	-	34