

Сравнение с конкурентами

Lonking
LG 833N



Сравнение стандартной комплектации

LOPKING LG 833N



- Двигатель Weichai WP6G125E22 мощностью 125 л.с.
- Управление рабочим оборудованием джойстиком
- Климатическая установка в кабине – **кондиционер, печка, салонный фильтр**
- Кабина **ROPS&FOPS**
- Штатная резина с протектором для тяжелых условий работы «черепаха»
- Увеличенная до 3250 мм высота выгрузки

LIUGONG 835H



- Двигатель Weichai WP6G125E201 мощностью 125 л.с.
- Управление рабочим оборудованием джойстиком
- Климатическая установка в кабине – **кондиционер, печка.**
- Кабина **ROPS&FOPS**
- Штатная резина с протектором «волна»

SEM 636D



- Двигатель Weichai WP6G125E22 мощностью 125 л.с.
- Управление рабочим оборудованием джойстиком
- Климатическая установка в кабине – **кондиционер, печка.**
- Кабина **ROPS&FOPS**
- Штатная резина с протектором «волна»

XCMG LW300FN



- Двигатель Yuchai YC6B125-T21 мощностью 125 л.с.
- Управление рабочим оборудованием джойстиком
- Климатическая установка в кабине – печка.
- Кабина стандарт
- Штатная резина с протектором «волна»

SDLG LG933L



- Двигатель Weichai WP6G125E22 мощностью 125 л.с.
- Управление рабочим оборудованием джойстиком
- Климатическая установка в кабине – печка.
- Кабина стандарт
- Штатная резина с протектором «волна»

XGMA XG931H

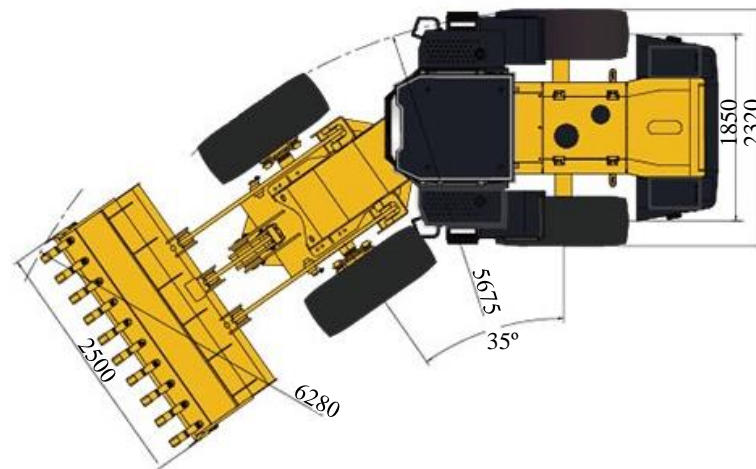
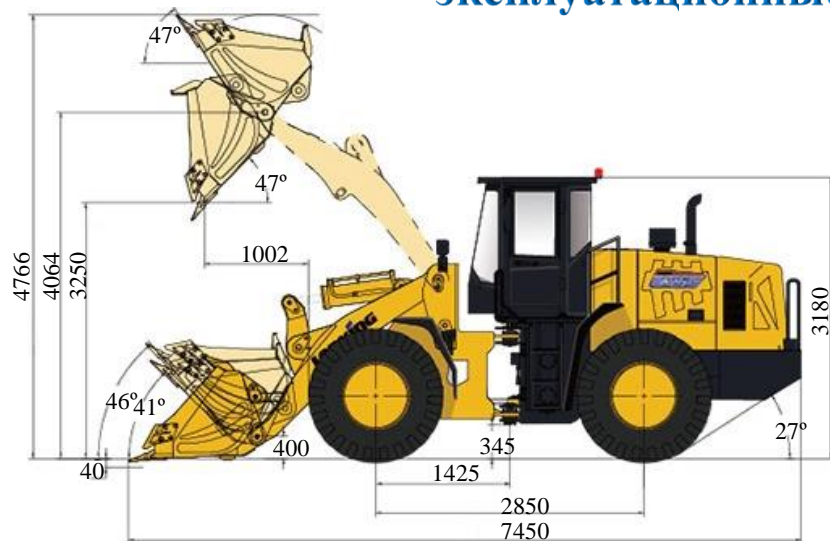


- Двигатель Yuchai YC6J125Z-T21 мощностью 125 л.с.
- Управление рабочим оборудованием джойстиком
- Климатическая установка в кабине – печка.
- Кабина стандарт
- Штатная резина с протектором «волна»

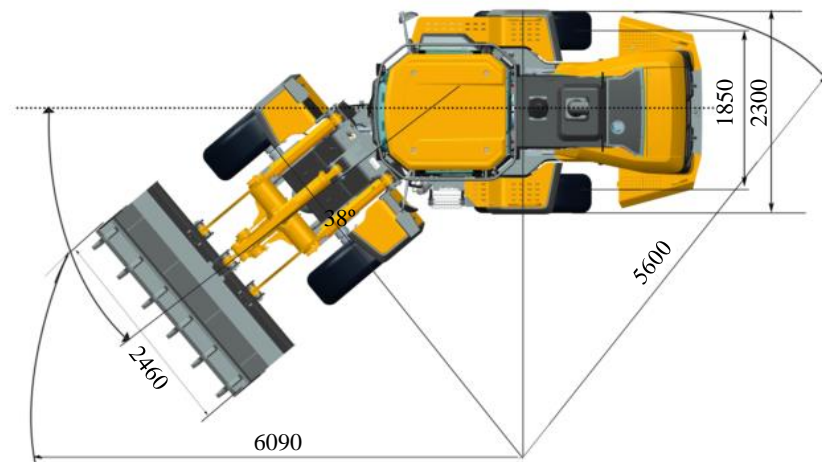
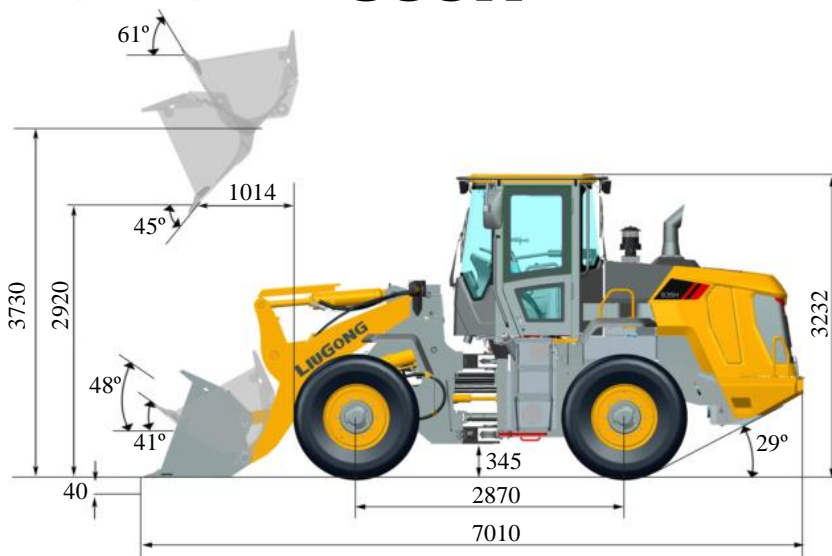
Сравнение основных эксплуатационных показателей

LOPKING LG 833N

Высота выгрузки у Lonking LG833N на 330 мм больше, чем у LiuGong CLG835H. Остальные эксплуатационные параметры одинаковые



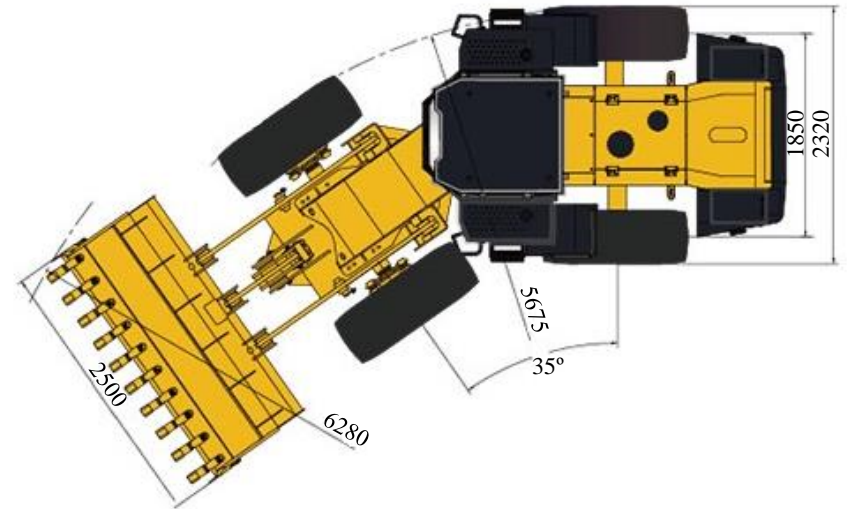
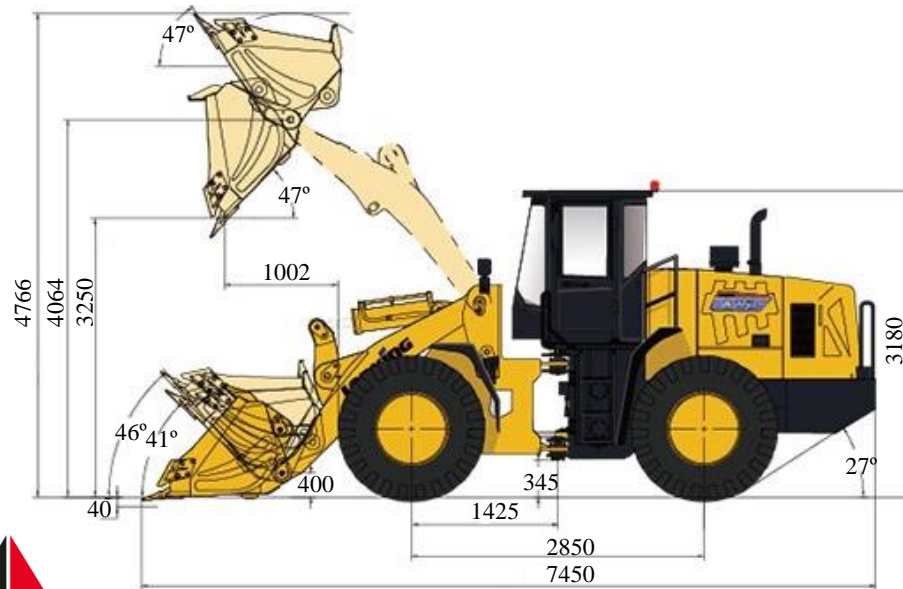
LIUGONG 835H



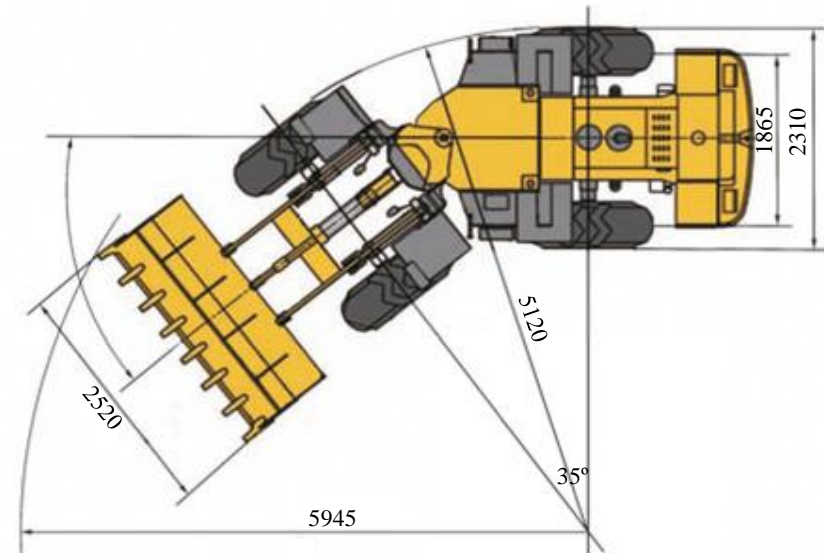
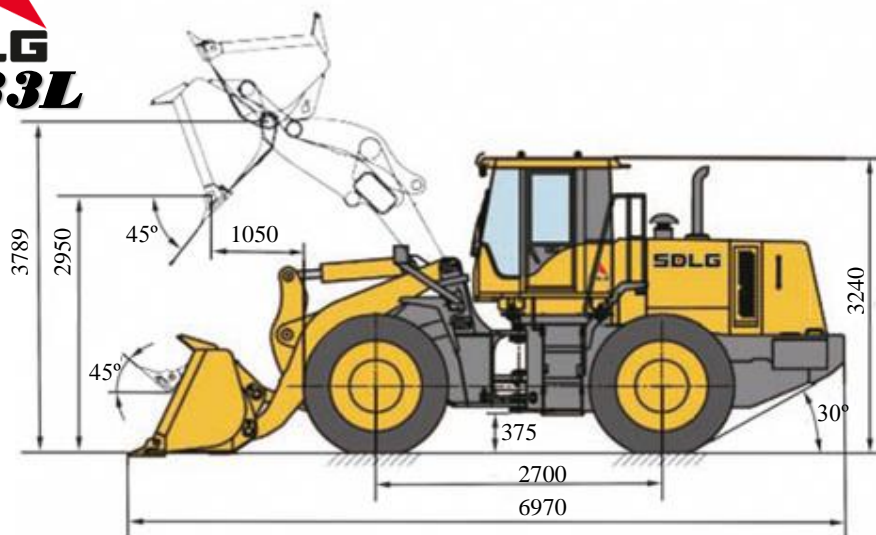
Сравнение основных эксплуатационных показателей

Lonking LG833N

- У Lonking высота выгрузки на 300 мм больше
- У Lonking колесная база на 150 мм больше



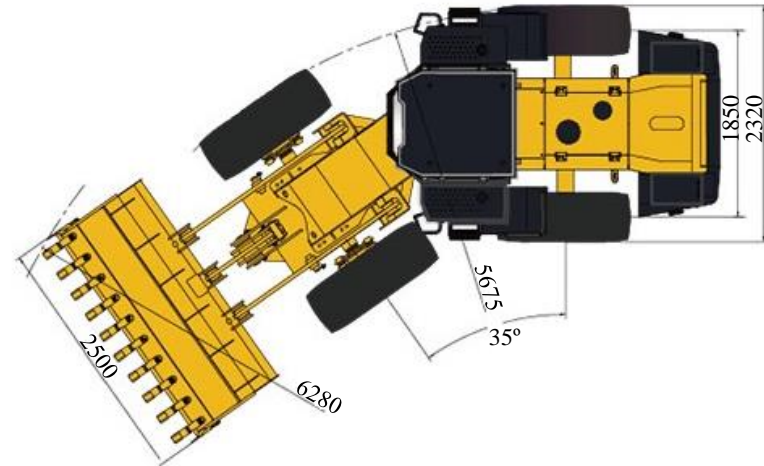
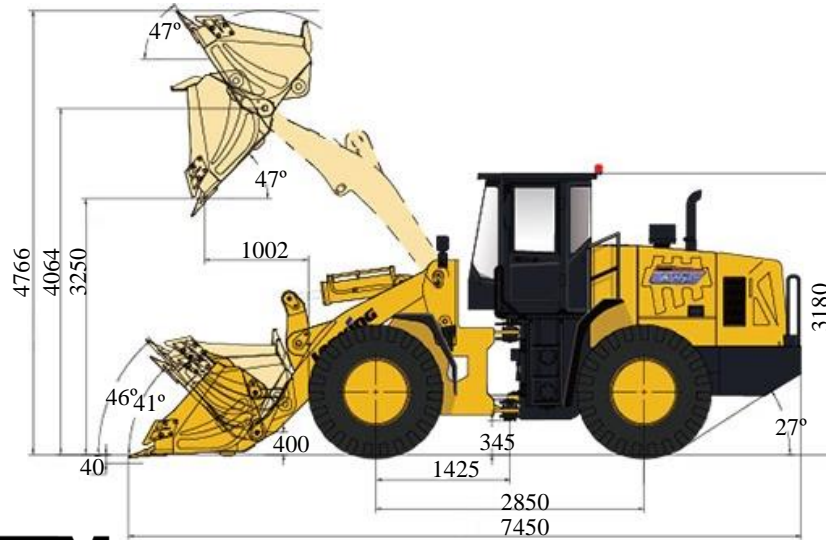
SDLG LG933L



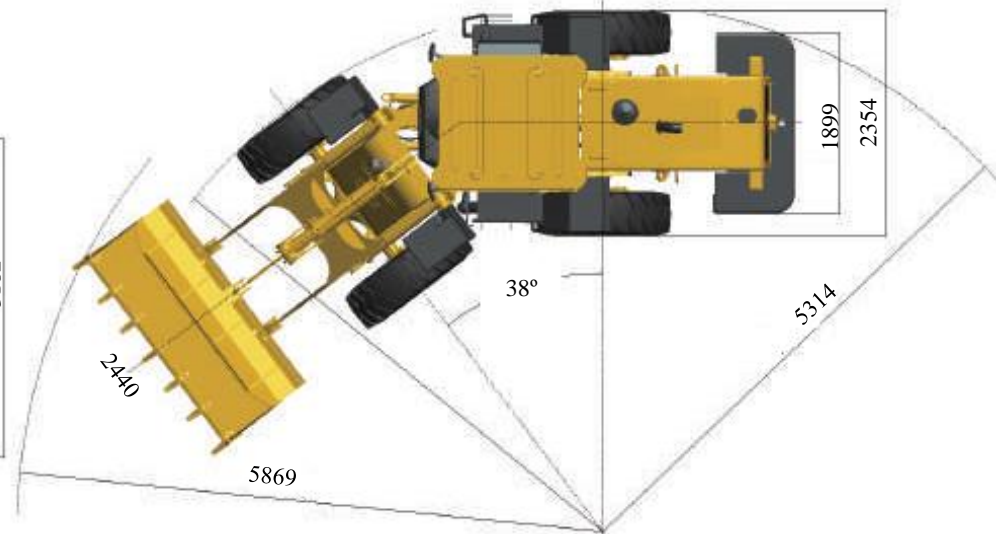
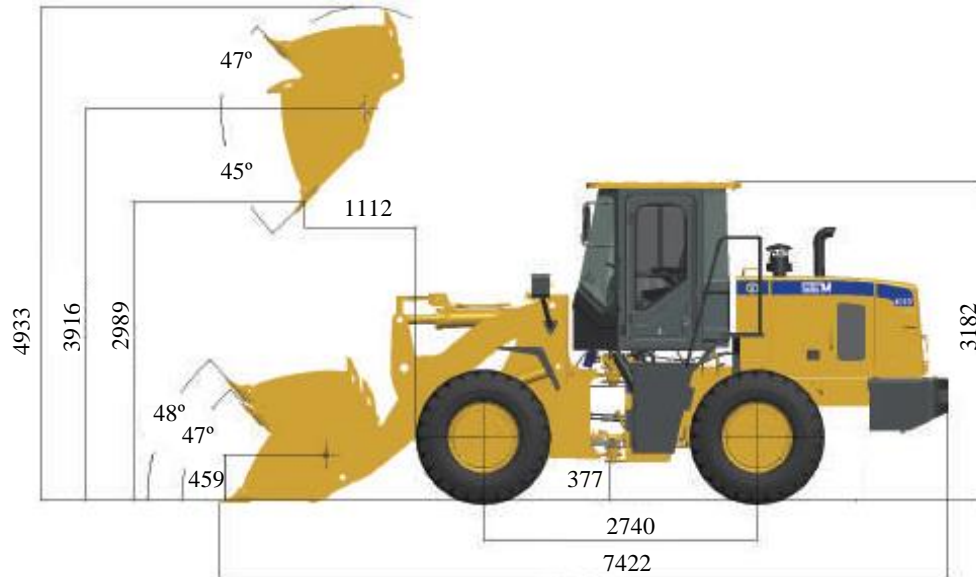
Сравнение основных эксплуатационных показателей

Lonking LG833N

- У Lonking высота выгрузки на 261 мм больше
- У Lonking колесная база на 110 мм больше



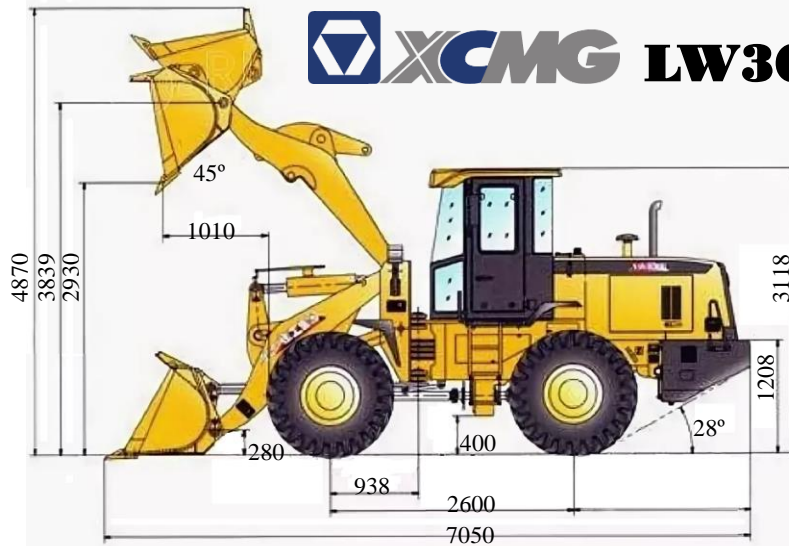
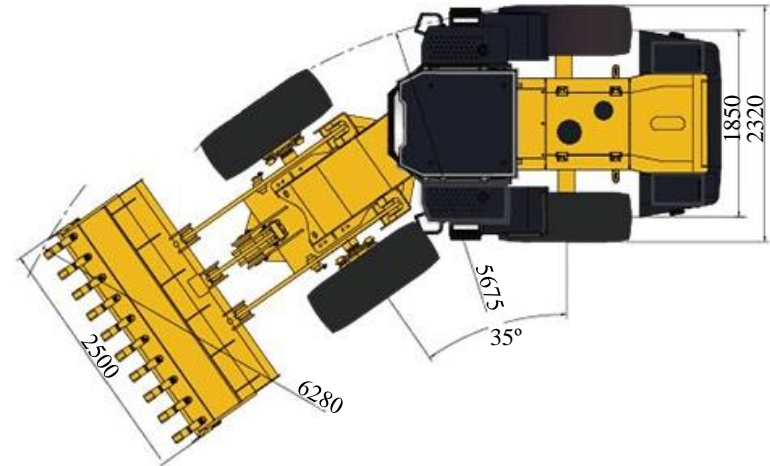
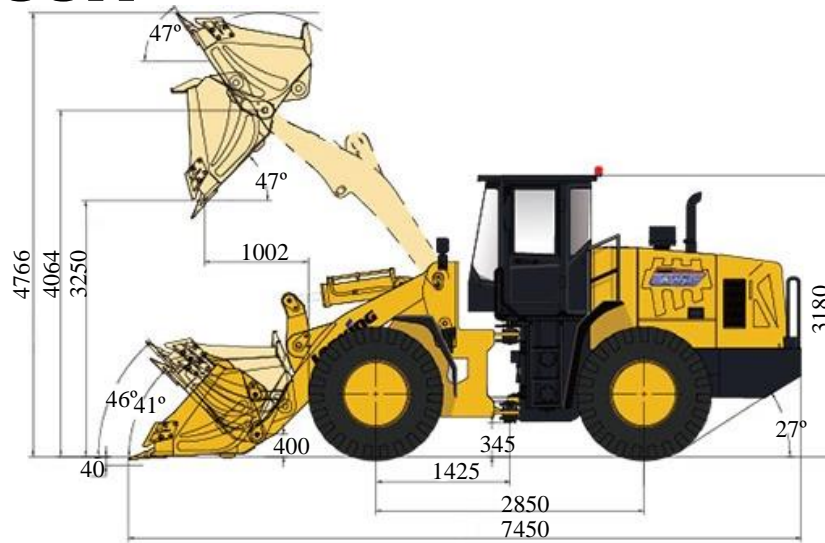
SEM 636D



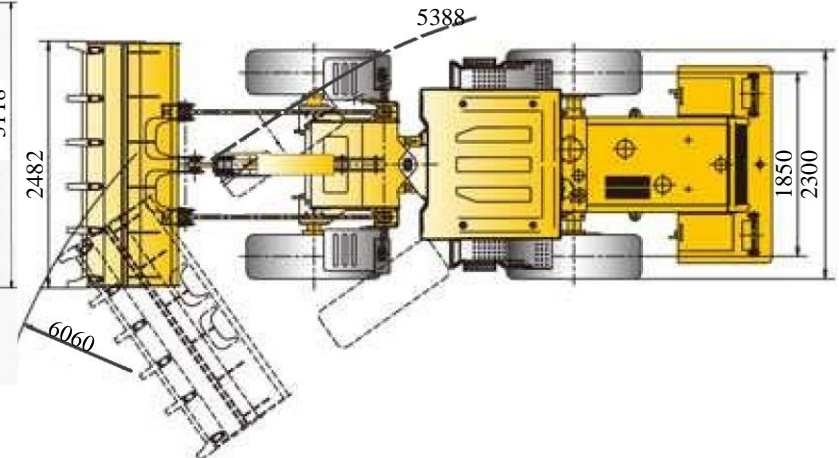
Сравнение основных эксплуатационных показателей

Lonking LG833N

- У Lonking высота выгрузки на 320 мм больше
- У Lonking колесная база на 250 мм больше



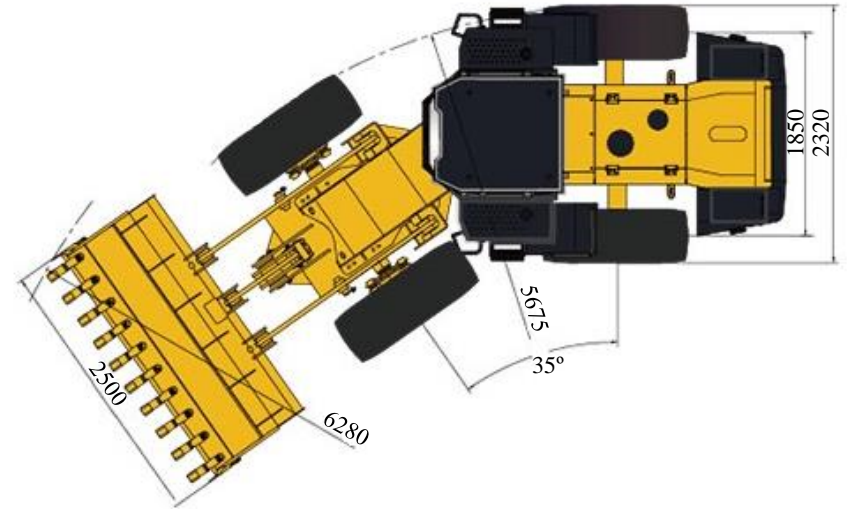
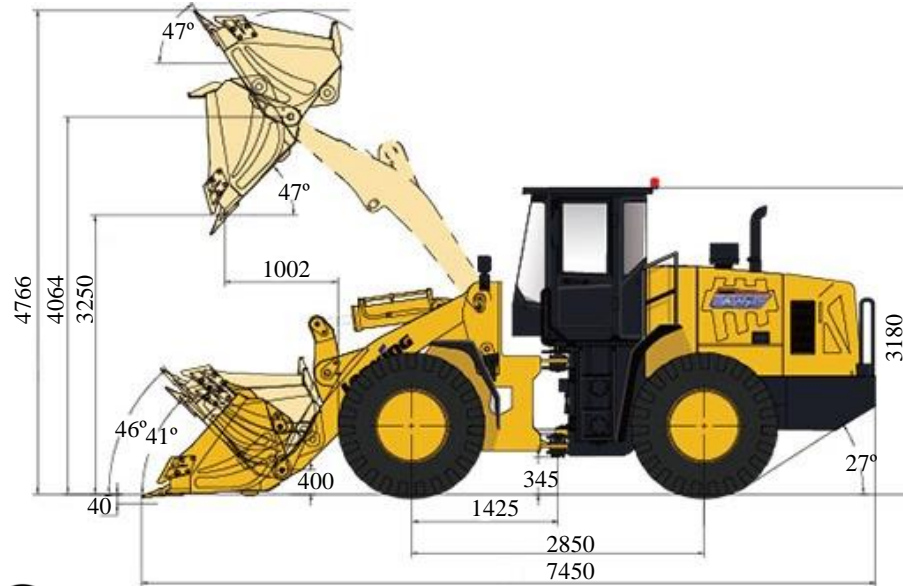
XCMG LW300FN



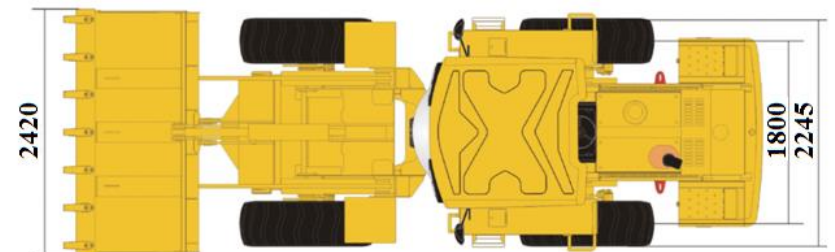
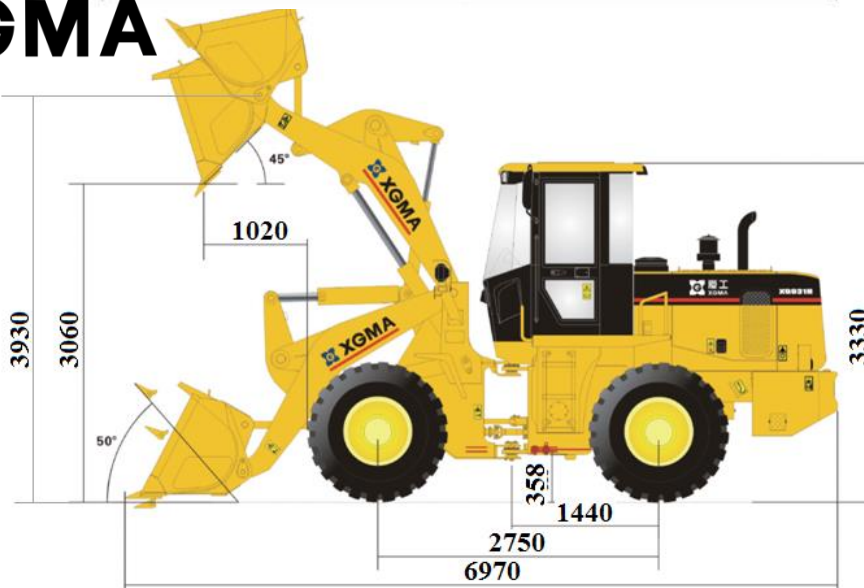
Сравнение основных эксплуатационных показателей

Lonking LG833N

- У Lonking высота выгрузки на 190 мм больше
- У Lonking колесная база на 100 мм больше



XGMA XG931H



Основные узлы и агрегаты - Двигатель

Оба погрузчика оснащаются самым распространенным в отрасли двигателем турбированным Weichai мощностью 125 л.с.

Доступ к двигателю на обоих погрузчиках одинаково хороший, организован по-разному

LOPKING
LG833N

LIUGONG
835H



LOPKING LG833N



Оба погрузчика оснащаются одинаковым двигателем Weichai WP6G125E22 мощностью 125 л.с.

Доступ к двигателю организован одинаково.

Но на Lonking LG833N доступ к радиаторам системы охлаждения организован лучше.

Помимо этого защитная решетка радиаторов на Lonking LG833N имеет более частую сетку благодаря чему радиаторы лучше защищены от повреждения.

SDLG LG933L



Основные узлы и агрегаты - Двигатель

Оба погрузчика оснащаются самым распространенным в отрасли двигателем турбированным Weichai WP6G125E22 мощностью 125 л.с.

Доступ к двигателю организован одинаково.

LOPKING LG833N



SEM 636D



LOPKING LG833N



Погрузчик Lonking LG833N оснащается самым распространенным в отрасли двигателем турбированным Weichai WP6G125E22 мощностью 125 л.с.

На XCMG LW300FN устанавливается атмосферный двигатель Yuchai YC6B125-T21, который не ставится больше ни на один погрузчик популярных в России брендов. Только в качестве опции доступен двигатель WP6G125E22.

Доступ к двигателю организован одинаково.

XCMG LW300FN



LOPKING LG833N



Погрузчик **Lonking LG833N** оснащается самым распространенным в отрасли двигателем турбированным Weichai WP6G125E22 мощностью 125 л.с.

На **XGMA XG931H** устанавливается двигатель Yuchai YC6J125Z-T21, который менее распространен.

Доступ к двигателю организован одинаково, но на погрузчике **Lonking LG833N** защитная решетка радиатора легко открывается, предоставляя доступ для очистки радиаторов системы охлаждения.

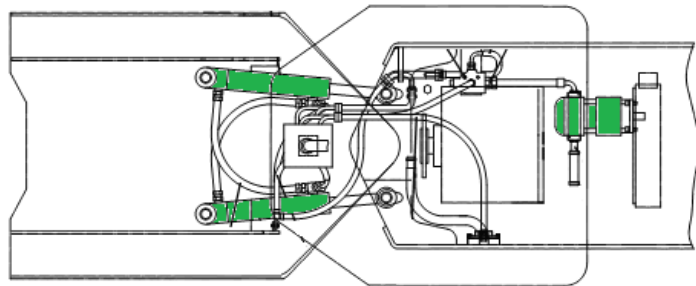
XGMA XG931H



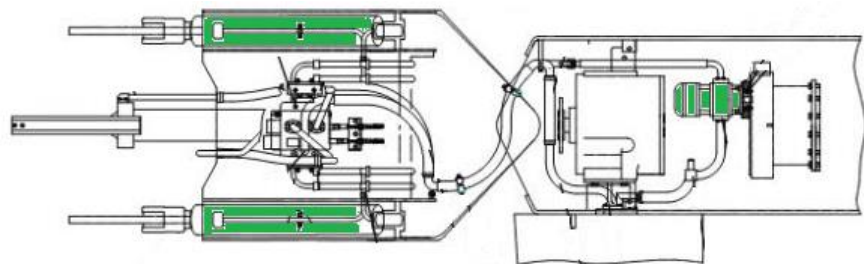
Основные узлы и агрегаты – Гидравлическая система

Гидравлическая система фронтального погрузчика Lonking LG833N разработана таким образом, чтобы обеспечивать минимальный расход топлива при максимальной производительности и скорости работы.

В ее основе – высокопроизводительный и надежный шестеренный насос с увеличенным гидротоком 246 л/мин.



Когда активируется рулевое управление, приоритетный клапан направляет часть потока от насоса к гидроцилиндрам поворота.



Когда рулевое управление не активно, весь поток направлен в гидросистему рабочего оборудования.

Благодаря высокой производительности насоса, нужное рабочее давление и гидротоком достигаются на более низких оборотах двигателя, что влечет за собой **экономия топлива**.

Полного бака топлива объемом 200 л у **Lonking LG833N** хватает на 28 часов работы, т.е. на **3,5 смены по 8 часов**

Полного бака топлива объемом 140 л **LiuGong 835H** хватает на 15 часов работы, т.е. менее **2 смены по 8 часов**

Полного бака топлива объемом 140 л **SDLG LG933L** хватает на 15 часов работы, т.е. на **2 смены по 8 часов**

Полного бака топлива объемом 151 л **SEM 636D** хватает на 16 часов работы, т.е. на **2 смены по 8 часов**

Полного бака топлива объемом 170 л **XCMG LW300FN** хватает на 20 часов работы, т.е. на **2,5 смены по 8 часов**

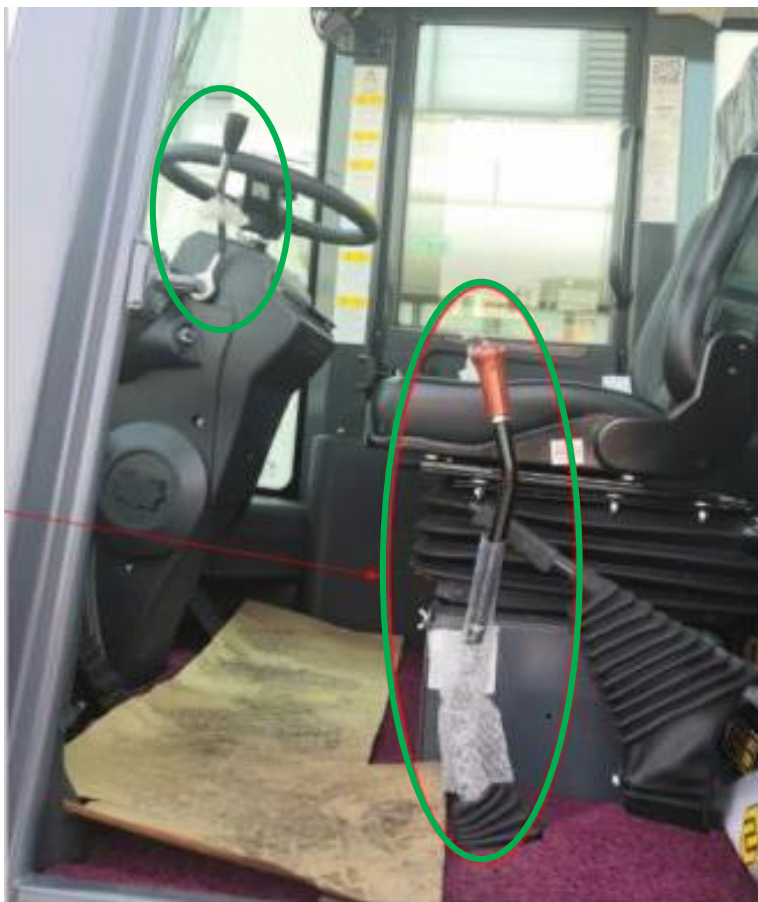
Полного бака топлива объемом 178 л **XGMA XG931H** хватает на 22 часа работы, т.е. на **2,8 смены по 8 часов**

Основные узлы и агрегаты – коробка передач

Коробка перемены передач на погрузчике **Lonking LG833N** производится самим холдингом Lonking.

КПП и карданные валы привода мостов находятся выше уровня нижней полурамы и надежно защищены снизу от ударов и повреждений.

В КПП имеется переключатель режимов работы – рабочий («Low» или «черепаха») и транспортный («High» или «Заяц»), в каждом режиме выбираются по две передачи вперед и по одной назад. Таким образом обеспечивается 4 передачи для движения вперед и 2 для движения назад.



Расположение рычагов управления КПП у конкурентов



Основные узлы и агрегаты – Коробка перемены передач



На погрузчике Lonking LG833N Коробка передач и кардан, передающий крутящий момент на передний мост. Находятся внутри рамы и надежно ею защищены.

На XCMG LW300FN и SDLG LG933L КПИ наполовину выпирает вниз ниже рамы погрузчика. Клиренс машины ограничен поддоном КПИ, который регулярно срывает при движении по неровным поверхностям. Это старая проблема, повторяющаяся из поколения в поколение.

Если поддон заденет препятствие, он повредится (или трубку сорвет), вытечет около 45 литров масла на сумму около 15000 рублей, плюс замена самого поддона – около 6 – 7 тысяч рублей. На фото показан типичный пример сорванного поддона КПИ.

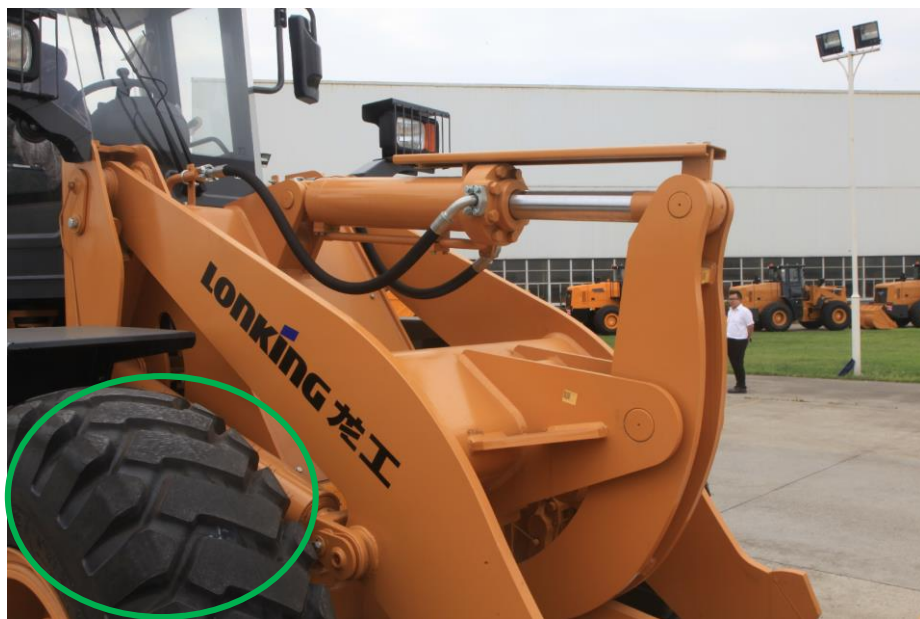


Стандартные шины

Погрузчики Lonking LG833N разрабатывались как техника для тяжелых условий. Для такой работы требуется специальная резина. Именно поэтому на Lonking LG833N установлены шины с протектором L3/T3 «черепаха», который обладает широкими грунтозацепами и высокой устойчивостью к проколам и порезам.

На погрузчиках конкурентов ставится стандартная резина с протектором «волна»

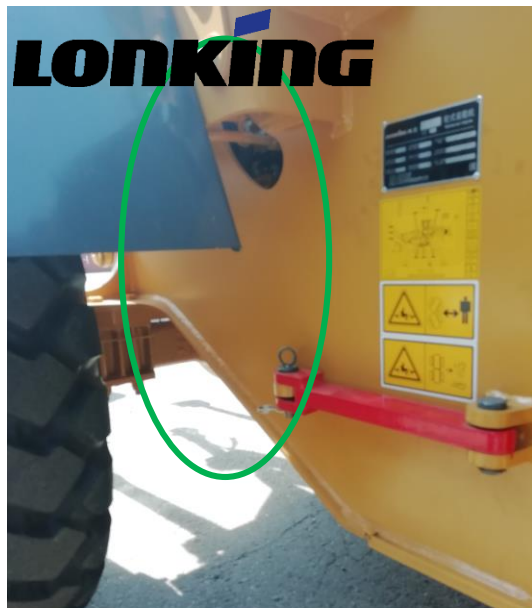
Lonking
LG833N



LIUGONG



Внимание к деталям



На Lonking LG833N РВД, идущие на гидроцилиндр подъема стрелы, спрятаны и защищены от повреждений



Внимание к деталям



В Lonking LG833N и LiuGong CLG835H в кабине имеется полупрозрачная солнцезащитная шторка, которая позволяет работать даже тогда, когда солнце бьет в глаза. В остальных погрузчиках есть только козырек, который имеет меньшую площадь, а также он закрывает обзор, в отличие от полупрозрачной шторки. В SEM 636D отсутствует даже дешевый солнцезащитный козырек.

Внимание к деталям



Фары дорожного освещения на Lonking LG833N, SEM 636D и XCMG LW300FN прикрыты защитной решеткой, на остальных погрузчиках - нет. Указатель поворота на всех погрузчиках, кроме SEM, видно как спереди, так и сзади.

Внимание к деталям



На погрузчиках Lonking LG833N, LiuGong CLG835H, SEM 636D штатная система климат-контроля оснащена кондиционером и осуществляет забор воздуха с улицы через салонный фильтр. Таким образом, климатическая система создает избыточное давление в кабине, что позволяет препятствовать попаданию пыли в салон. На Lonking LG833N и SEM 636D пульт управления климатом расположен удобно, рядом с джойстиком, на LiuGong 835H – под потолком.

Погрузчики SDLG LG933L, XCMG LW300FN, XGMA XG931H в стандартной комплектации не оснащаются кондиционером.



Внимание к деталям



На погрузчиках Lonking LG833N и SEM 636D рулевая колонка имеет регулировку по углу наклона, что делает управление более удобным. На LiuGong CLG835H, SDLG LG933L, XCMG LW300FN и XGMA XG931H рулевая колонка не регулируется.



Внимание к деталям



На погрузчиках Lonking LG833N, LiuGong CLG835H и XCMG LW300FN кресло оператора оснащено подголовником, регулируемыми подлокотниками. На SDLG LG933L сиденье не оснащено подголовником, подлокотник один и он короткий. Рука на таком подлокотнике быстро устает из-за того, что площадь контакта маленькая. На SEM636D есть подлокотники, нет подголовника. На XGMA XG931H нет ни подголовников, ни подлокотников.

Внешний вид

LOPKING LG833N



LIUGONG 835H



Внешний вид

LOONING LG833N



SDLG LG933L



Внешний вид

LOPKING LG833N



SEM 636D



Внешний вид

LOONING LG833N

XCMG LW300FN



Внешний вид

LOONING LG833N



XGMA XG931H



Сравнение основных характеристик

Параметры		ед.изм.	Lonking LG833N	XGMA XG931H	SDLG LG933L	XCMG LW300KN	SEM 636D	LiuGong CLG835H
Размеры и эксплуатационные характеристики	Эксплуатационная масса	кг	10500	10 000	10110	10800	10133	10300
	Номинальная грузоподъемность	кг	3000	3 000	3000	3000	3000	3000
	Объем стандартного ковша	м³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,7	1,8
	Максимальное усилие отрыва	кН	105	100	96	130	113	105
	Время рабочего цикла	с	10,5	10,2	9,2	9,8	8,34	8,8
	A Общая длина	мм	7450	6970	6970	7245	7422	7010
	B Высота до верха кабины	мм	3180	3330	3240	3320	3182	3232
	C Ширина по шинам	мм	2320	2245	2310	2300	2354	2300
	D Колесная база	мм	2850	2750	2700	2900	2740	2870
	E Минимальный дорожный просвет	мм	345	358	375	360	377	345
	F Ширина колеи	мм	1850	1800	1865	1845	1899	1850
	G Ширина ковша	мм	2500	2420	2520	2482	2440	2460
	H Радиус поворота по шинам	мм	5675	5280	5120	5398	5314	5090
	H' Радиус поворота по внешней кромке ковша	мм	6280	5860	5945	6020	5869	5600
	I Высота по креплению ковша к стреле	мм	4064	3930	3789	3830	3916	3730
	J Максимальная высота разгрузки	мм	3250	3060	2950	2930	2989	2920
K Вылет кромки ковша	мм	1002	1050	1050	1010	1112	1014	
M Максимальный угол запрокидывания ковша в транспортном положении	°	40,9	45	45	н.д.	47	48	
Двигатель	Модель		WP6G125E22	YC6J125Z-T21	WP6G125E22	YC6J125Z-T22	WP6G125E22	WP6G125E201
	Номинальная мощность	кВт	92	92	92	92	92	92
	Максимальный крутящий момент	Н·м	500	500	500	500	540	560
Скорость передвижения	Вперед I	км / ч	7	0-7	-	15	7,9	н.д.
	Вперед II	км / ч	12	0-13	-	40	14	35
	Вперед III	км / ч	24	0-25	-	-	25	-
	Вперед IV	км / ч	36	0-41	40	-	39	-
	Назад I	км / ч	8,5	0-9	-	20	9,7	14,5
	Назад II	км / ч	28	0-30	27	-	39	-
Комплектация	Тип управления (рычаги / джойстик)		джойстик	рычаги / джойстик	рычаги / джойстик	джойстик	джойстик	джойстик
	Наличие кондиционера		стандарт	опция	опция	да	стандарт	стандарт