

**LONKING 龙工**

# Презентация фронтальных погрузчиков LONKING LG876N



# LOPKING 龙工

## LG876N – лучшее сочетание разумности и эффективности



<b>Базовая комплектация</b>	
Двигатель	Weichai WP10G270E341
Трансмиссия	Трансмиссия ZF с фиксированным валом, полностью автоматическое переключение передач. Сверхпрочные сухие ведущие мосты
Гидравлическая система	Управление джойстиком, система с двумя насосами
Тип шин	Радиальные шины увеличенной ширины 750/65R25★L-3TL
Панель приборов	Многофункциональный 7-дюймовый ЖК-дисплей
Системы кондиционирования воздуха	Нагрев и охлаждение воздуха в стандартной комплектации
<b>Основные эксплуатационные параметры</b>	
Колесная база	3550 мм
Мощность	199 кВт при 2200 об/мин
Эксплуатационная масса	23500кг
Объем стандартного ковша	5,2 м <sup>3</sup>
Макс. усилие отрыва	≥250 кН
Максимальная высота разгрузки	3419 мм

- Двигатель Weichai 199 кВт (270 л.с.), высокое качество и производительность.
- Полностью автоматическая коробка передач с фиксированным валом ZF с электропропорциональным переключением. Удобное управление и отличное качество.
- Усовершенствованный джойстик управления рабочим оборудованием с интегрированным в него управлением КПП значительно снижает усталость оператора и повышает общую эффективность работы.
- Гидравлическая система с фиксированной производительностью, эффективно снижающая расход топлива.
- Передние и задние радиальные широкобазные шины 750/65R25★★★★/L-3 для большей устойчивости и грузоподъемности.
- Многофункциональная панель приборов с 7-дюймовым ЖК-дисплеем, стандартная комплектация с камерой заднего хода.
- Богатая конфигурация подходит для различных условий работы.



- Двигатель, коробка передач и ведущий мост идеально подобраны, а сила тяги ( $200 \pm 5$  кН у Lonking, 180-195 кН у конкурентов) и усилие отрыва ( $\geq 250$  кН у Lonking, 190-220 кН у конкурентов) лучше, чем у аналогичных конкурентов.
- Колесная база 3550 мм является самой длинной в отрасли среди погрузчиков с такой же грузоподъемностью, что обеспечивает хорошую продольную устойчивость.
- В стандартной комплектации радиальные широкие пневматические шины AEOLUS 750/65R25★★★★/L-3 (ширина шины на 10% шире обычных шин 26,5-25). Это обеспечивает большую площадь основания шины, высокую устойчивость и грузоподъемность всей машины; конкуренты SDLG L975F и XCMG LW700HV оснащаются обычным шинам 26,5-25 (такими оснащены 6-тонные погрузчики Lonking).



## Полностью автоматическая коробка переключения передач ZF 4BP230 с фиксированным валом

В полностью автоматическом режиме по умолчанию используется вторая передача вперед и вторая передача назад с полностью автоматическим переключением передач.

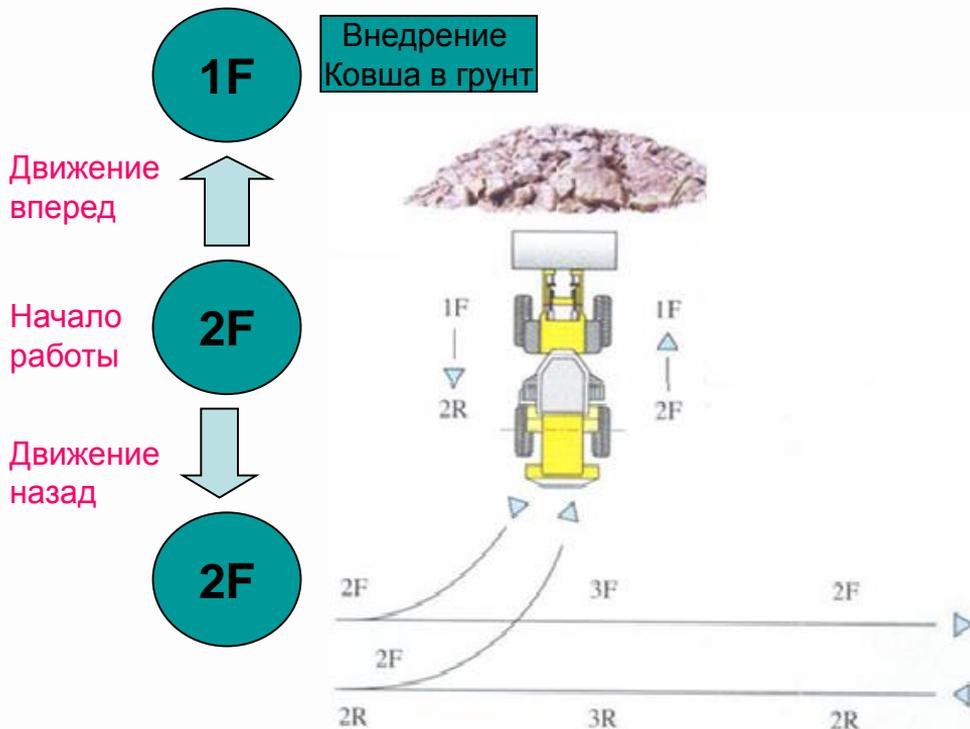
Во время работы ковшом КПП автоматически переключается на первую передачу при возникновении сопротивления, без необходимости нажимать кнопку понижения передачи.

На джойстике управления рабочим оборудованием имеется переключатель направления движения. Оператор может одной рукой управлять движением вперед и назад, а также манипулировать ковшом и стрелой. Благодаря этому снижена утомляемость оператора, эффективность работы повышена.

Полностью автоматическое электропропорциональное переключение передач с мягким переключением значительно повысило комфорт и надежность.



В автоматическом режиме по умолчанию 2-я передача вперед и 2-я передача назад. Во время работы нет необходимости переключать на 1-ю передачу вручную внедрении ковша в грунт. КПП автоматически и быстро переключается на 1 передачу в соответствии с тяговым усилием, необходимым для разгребания

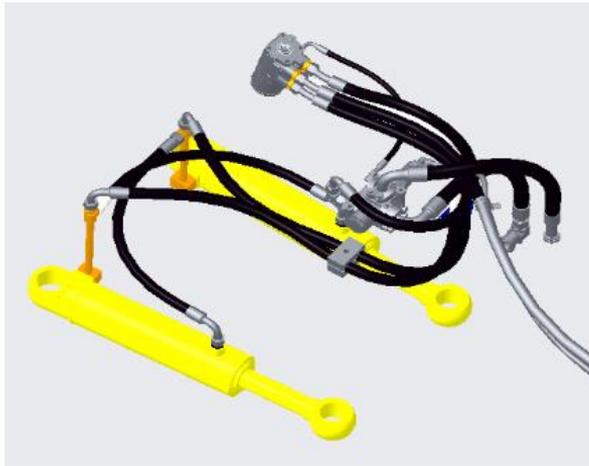


На джойстике имеется встроенная кнопка "F-N-R" для движения вперед/назад, что позволяет работать одной рукой и быть более эффективным.



Насос рулевого управления является регулируемым (аксиально-поршневой), который может автоматически регулировать рабочий объем в зависимости от величины нагрузки и уменьшать потери на перелив, тем самым снижая расход топлива примерно на 10% по сравнению с аналогичными моделями.

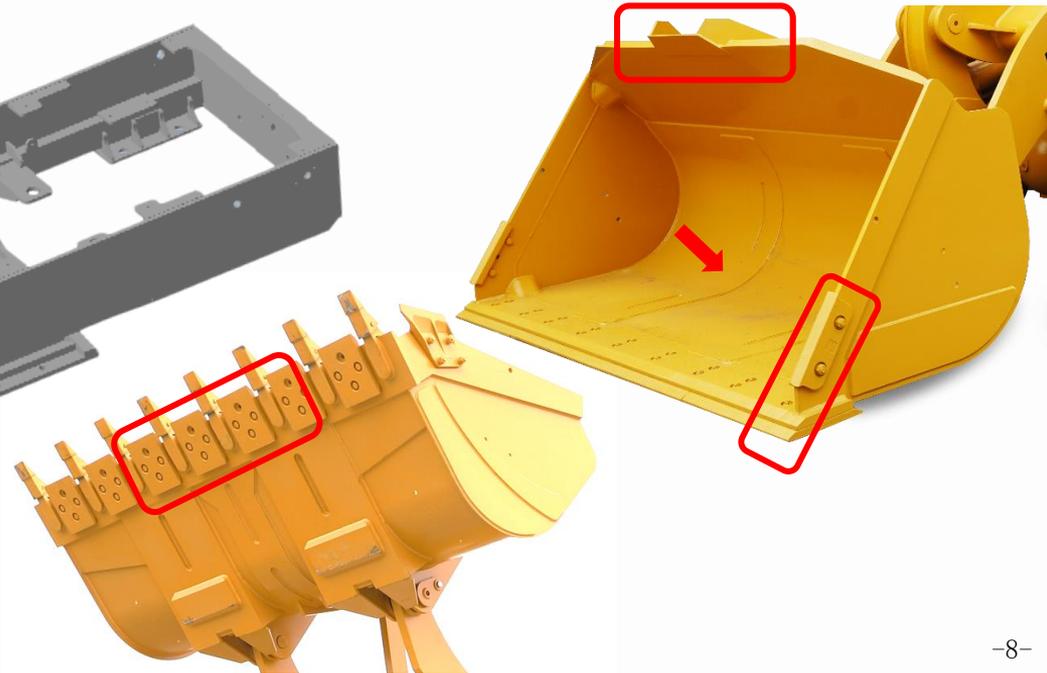
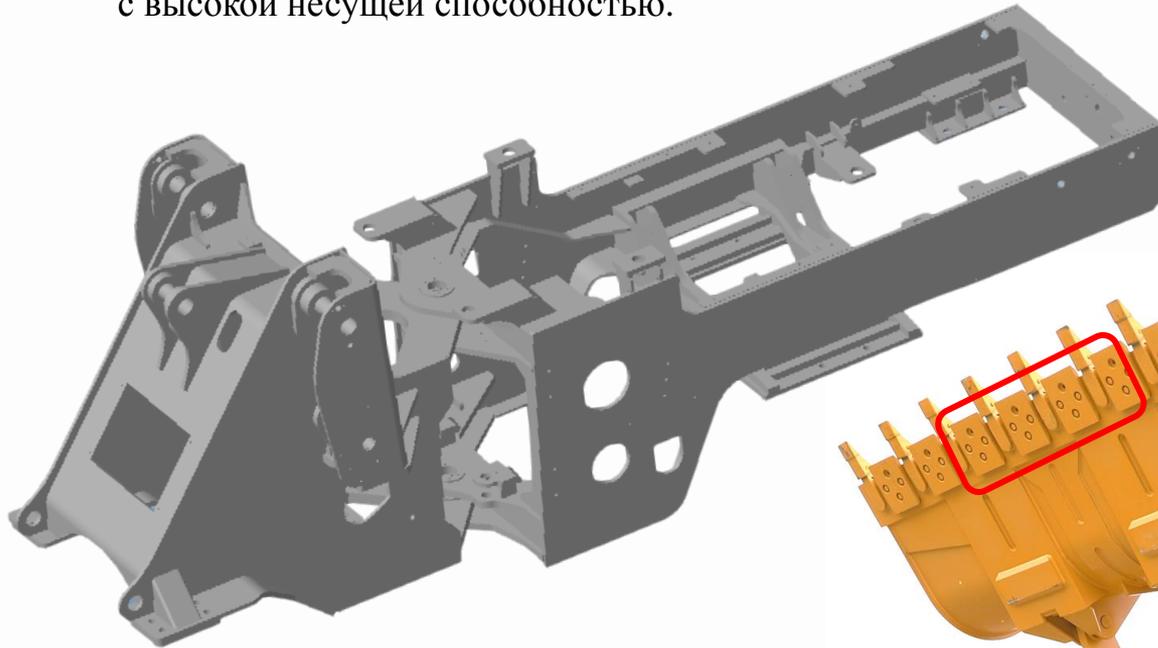
Высокая скорость работы: время подъема полной нагрузки  $\leq 5,6$  с, время рабочего цикла  $\leq 10,5$  с, высокая скорость подъема подвижной руки, высокая эффективность загрузки.

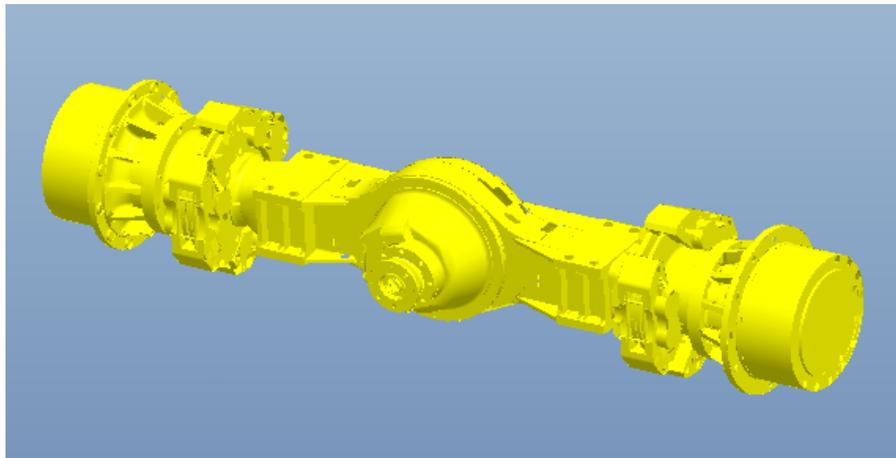


**Комбинированный поток двух насосов:** когда двигатель работает на средней или высокой скорости, система рулевого управления отдает приоритет подаче гидравлической жидкости в контур рулевого управления, а избыток **автоматически объединяется** с гидравлическим потоком контура рабочего оборудования, что приводит к увеличению скорости подъема; **диаметр гидроцилиндра больше**, благодаря чему усилие подъема больше при том же давлении.



- Панельно-каркасная конструкция, толстые пластины каркаса, разумное распределение напряжений, высокая несущая способность и высокая устойчивость к скручиванию.
- Большая структурная передняя рама с высокой несущей способностью.
- Защитная пластина для предотвращения падения материала назад и для эффективной защиты нижнего пальца подвижного рычага и пальца тяги.
- Внутренняя стенка ковша усилена, а дно ковша имеет износостойкие пластины.





Усиленные ведущие мосты: на 24% выше допустимый входной крутящий момент для мостов, на 26,7% выше максимальная нагрузка на мост, выше статические нагрузки на отдельные штоки.

Тормозной суппорт в Lonking LG876N вынесен из обода колеса, что упрощает обслуживание. Тормозной суппорт у некоторых конкурентов находится внутри обода, что делает неудобной замену тормозных колодок.

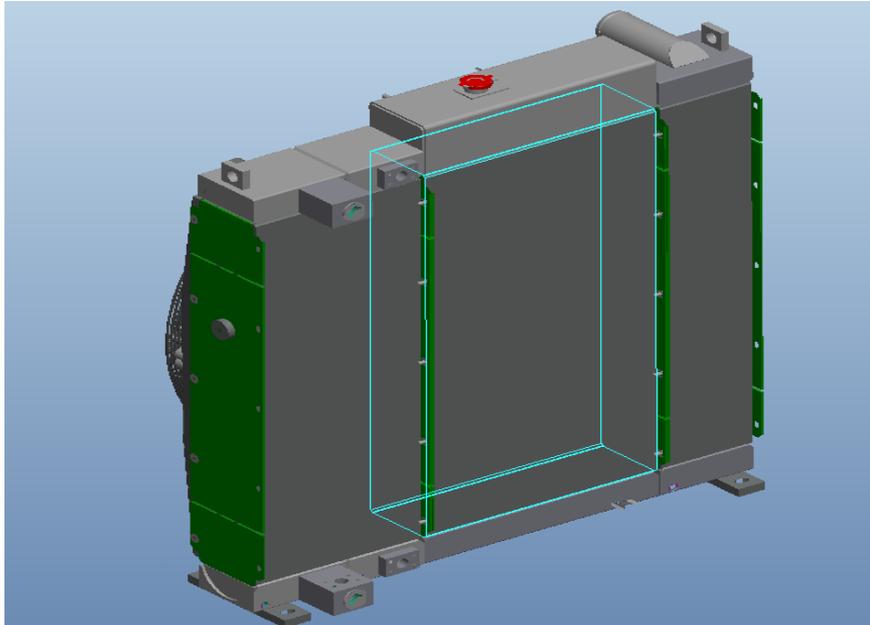


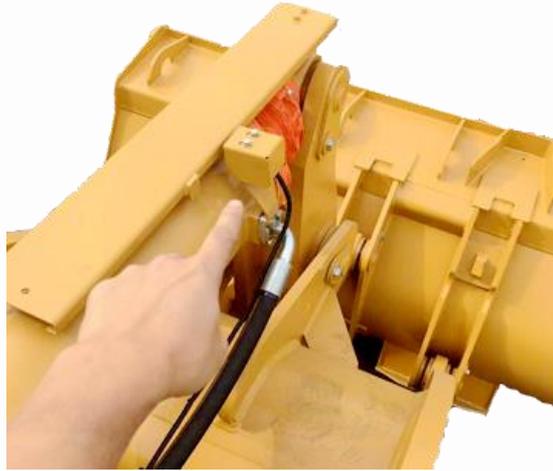
Lonking LG876N



Погрузчик конкурента –9–

- Немецкий радиатор AGK с однорядным расположением и двойным воздушным охлаждением имеет большую площадь охлаждения и более мощную охлаждающую способность.
- Масляный радиатор гидротрансформатора в сборе имеет байпас, чтобы высокое давление в системе, вызванное блокировкой масляного радиатора, не привело к поломкам.

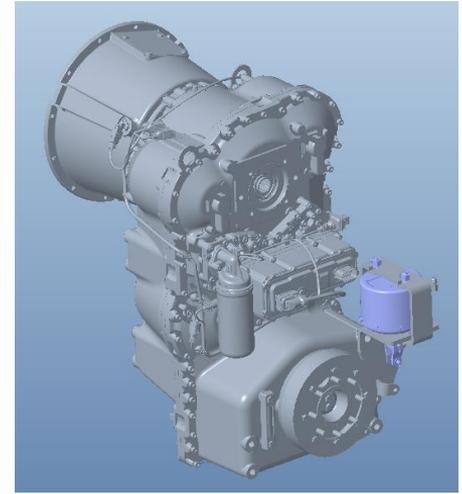




Автоматическое устройство выравнивания: После выгрузки материала, нет необходимости запрокидывать ковш. Во время опускания стрелы ковш автоматически возвращается в положение копания, а когда бесконтактный выключатель касается индукционного блока, джойстик автоматически возвращается в нейтральное положение



Тормозная система: главный насос изготовлен из алюминиевого сплава и имеет дополнительный осушитель воздушной магистрали для большей надежности.



Стояночный тормоз с пневматическим управлением + аварийное отключения трансмиссии, безопасный и надежный.

Рукоятка F-N-R переключения направления движения входит в стандартную комплектацию. Благодаря размещению кнопок управления звуковым сигналом и переключением передач, а также переключателя направления движения, в сочетании с функцией автоматического переключения передач полностью автоматической коробки передач позволяет оператору держать левую руку на руле во время всего движения, оптимизируя рабочие движения и повышая комфорт и безопасность управления.

Многофункциональная панель приборов с 7-дюймовым ЖК-экраном отображает всю информацию о состоянии машины, изображение яркое и насыщенное.

Положение дисплея можно регулировать вперед и назад, он прост в управлении и значительно экономит место в кабине.

В стандартной комплектации имеется камера заднего хода с высоким разрешением, которая обеспечивает более безопасное движение задним ходом.



Новое сиденье с подголовником, подлокотниками и ремнем безопасности, регулируется по высоте и углу наклона. При передвижении сидения, панель с джойстиком перемещается вместе с сиденьем. Тем самым обеспечивается удобство управления погрузчиком.



Во всех световых приборах используются светодиодные лампы, уровень освещенности на всей площадке в 2,5 раза выше, чем у галогенных ламп, а срок службы светодиодных ламп достигает 30 000 часов.



Переднее рабочее освещение



Заднее рабочее освещение

Задние комбинированные фары

Сдвижные форточки с левой и правой стороны кабины входят в стандартную комплектацию.

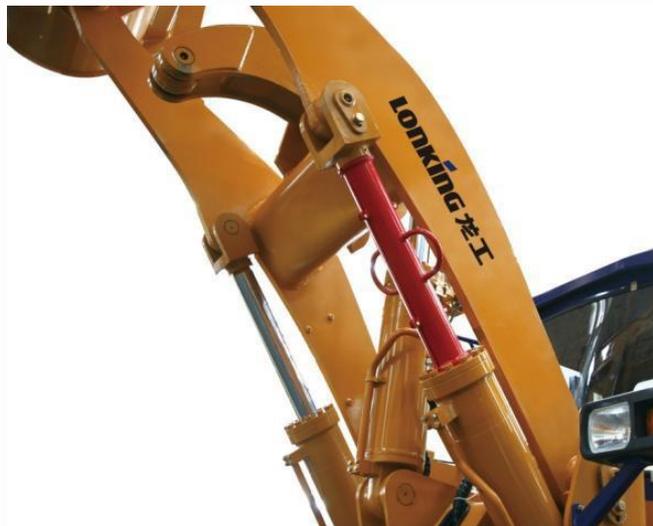




Мультимедийное устройство MP3 в стандартной комплектации с радио, воспроизведением с USB-носителей, Bluetooth и т.д.

Над лобовым стеклом имеется дополнительный дисплей, отображающий включенную на КПП передачу





Международный стандарт безопасности, корпус опоры стрелы: после того, как поршень цилиндра стрелы полностью выдвинут, используйте эту опору, чтобы предотвратить падение стрелы во время проведения работ под поднятой стрелой



В стандартной комплектации имеются противооткатные упоры для безопасной парковки погрузчика на уклоне.

В стандартной комплектации имеются брызговики, закрывающие 90% колеса



Проблесковый маячок на специальном кронштейне.

Задний стеклоочиститель со стеклоомывателем: более четкий задний обзор в дождливую погоду.

Параметры	LG876N	LG876NS	LG876NGM
Применимость	Скальный ковш	Основной ковш (песок, щебень)	Угольный ковш, удлиненная стрела
Объем ковша, м <sup>3</sup>	4.2	5.2	7.0
Высота разгрузки, мм	3610	3419	3615
Усилие отрыва, кН	245	250	240
Тяговое усилие, кН	200	200	200
Время рабочего цикла, с	10.5	10.5	10.5
Колесная база, мм	3550	3550	3550
Габаритные размеры, мм	9325×3200×3460	8886×3300×3460	9195×3480×3460
Стандартные шины	Передние и задние 750/65R25★★★L-3T широкобазные пневматические радиальные шины		

## Внешний вид с основным ковшом

**LOPKING 龙工**

**LG876N со скальным ковшом**



**LG876NS ( ковш для сыпучих материалов –  
песок, щебень )**



**LG876NGM ( Угольный ковш, удлиненная стрела )**

## Преимущества Lonking по сравнению с конкурентами



◆ CLG870H

◆ L975F

◆ LW700HV

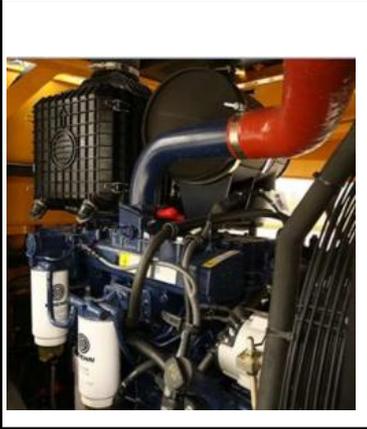
Параметры	Lonking LG876N	LiuGong CLG870H	XCMG LW700HV	SDLG L975F
Двигатель	Weichai ( 199 кВт /2200 об/мин )	Guangxi Cummins ( 180 кВт /2100об/мин )	Weichai ( 199 кВт /2100 об/мин )	Weichai ( 199 кВт /2200 об/мин )
Трансмиссия	Автоматическая КПП с фиксированным валом ZF			SDLG
Ведущие мосты	усиленные	стандарт	стандарт	стандарт с мокрыми тормозами
Органы управления	Управление с помощью комбинированного джойстика, полностью автоматическое переключение передач			Мини-рычаги (fingertip)
Стандартные шины	750/65R25★★★L-3T широкобазные пневматические радиальные шины		Стандартные шины 26.5-25	
Рабочая гидравлическая система	Регулируемая производительность	Регулируемая производительность	Шестеренчатые насосы	Регулируемая производительность
Электрическая система	ЖК-панель приборов, светодиодные лампы	Комбинированные контрольно-измерительные приборы	Комбинированные контрольно-измерительные приборы	Комбинированные контрольно-измерительные приборы

Параметры	Lonking LG876N	LiuGong CLG870H	XCMG LW700HV	SDLG L975F
Объем стандартного ковша, м <sup>3</sup>	4.2	4.2	4.2	4.2
Время рабочего цикла, с	10.5	10	10.5	10.9
Максимальная скорость движения, км/ч	36	37	40	40
Максимальное тяговое усилие, кН	200	192	192	226
Максимальное усилие отрыва, кН	250	200	220	195
Колесная база, мм	3550	3450	3500	3550
Колея, мм	2350	2280	2360	2350
Рабочее давление в системе (МПа)	23	24	20.5	24
Максимальная высота разгрузки, мм	3610	3000	3200	3200
Максимальное расстояние разгрузки, мм	1417	1346	1280	1300
Общий вес машины, кг	23500	21500	23000	23600

## 1. Самая длинная колесная база, хорошая устойчивость

Марка и модель	Lonking LG876N	LiuGong CLG870H	XCMG LW700HV	SDLG L975F
				
Колесная база в мм	3550	3450	3500	3550

## 2. Мощный двигатель, высокая проходимость на бездорожье

Марка и модель	Lonking LG876N	LiuGong CLG870H	XCMG LW700HV	SDLG L975F
				
<b>Модель и мощность</b>	<b>Weichai 199 кВт/2200 об/мин</b>	<b>Cummins 180 кВт/2100 об/мин</b>	<b>Weichai 199 кВт/2100 об/мин</b>	<b>Weichai 199 кВт/2200 об/мин</b>

Двигатель Weichai, изготавливаемый специально для Lonking, имеет наилучшую согласованную мощность, хорошие характеристики разгона, большой запас мощности, высокую эффективность работы и низкий расход топлива.

### 3. Электронно-управляемые коробки передач ZF широко распространены в отрасли, с легким доступом к запчастям и техническому обслуживанию

Марка и модель	Lonking LG876N	LiuGong CLG870H	XCMG LW700HV	SDLG L975F
Трансмиссия				
Модель	ZF4BP230			SDLG HT220
Количество передач	Передние четыре и задние три			Передние четыре и задние четыре

В SDLG L975F используется коробка передач собственного производства, которая является единственной в отрасли, что затрудняет поиск запчастей, дорого обходится в ремонте и мало кто может это сделать.

## 4. Максимальное усилие подъема

Марка и модель	Lonking LG876N	LiuGong CLG870H	XCMG LW700HV	SDLG L975F
				
Усилие отрыва, кН	<b>250</b>	200	220	195

**Lonking LG876N** имеет максимальное усилие 250 кН, что намного выше, чем у конкурирующих погрузчиков.

## 5. Низкое потребление топлива

Марка и модель	Lonking LG876N	LiuGong CLG870H	XCMG LW700HV	SDLG L975F
				
Насосная система	<b>Переменной производительности</b>	Переменной производительности	Постоянной производительности	Переменной производительности

Насос рулевого управления является регулируемым насосом, который может автоматически регулировать объем подачи в зависимости от величины нагрузки и уменьшать потери на перелив, снижая расход топлива примерно на 10% по сравнению с системой с обычным шестеренчатым насосом. В XCMG LW700HV стоит обычный шестеренчатый насос.

## 6. Эффективные манипуляции выполняются быстро и легко, что значительно снижает трудоемкость работы с крупной техникой для оператора.

Марка и модель	Lonking LG876N	LiuGong CLG870H	XCMG LW700HV	SDLG L975F
Внешний вид органов управления				
	Джойстик со встроенным управлением КПП			Мини-рычаги (fingertip) для отдельного управления подъемом стрелы и наклоном ковша

## 7. Панель приборов с ЖК-дисплеем – наглядное и подробное отображение всех параметров машины, простое управление и настройка.

**Lonking  
LG876N**  
ЖК-Дисплей



**XCMG LW700HV**  
Комбинированная  
панель приборов



**SDLG  
L975F**  
Комбинированная панель  
приборов



**LiuGong  
CLG870H**  
Комбинированная  
панель приборов



## 8、抗压型高承载力宽基胎

Марка и модель	Lonking LG876N	LiuGong CLG870H	XCMG LW700HV	SDLG L975F
Шины				
Тип шин	Шины 750/65R25 с широкой базой		Стандартные шины 26.5-25	

Модель	Преимущества	Основные недостатки
LiuGong CLG870H	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Многофункциональный джойстик с кнопками управления КПП</li> <li>2. Электрогидравлическая пропорциональная автоматическая коробка переключения передач ZF с фиксированным валом, мультибрендовая конфигурация, прозрачные цены на запчасти и хорошая ремонтпригодность.</li> <li>3. Гидравлическая система с аксиально-поршневым насосом снижает потребление топлива.</li> <li>4. Сверхширокие шины устойчивы и цепкие, выдерживают большие нагрузки и не проваливаются в грунт.</li> <li>5. Камера заднего вида для большей безопасности.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Короткая колесная база (3450 мм), плохая устойчивость при работе в горах.</li> <li>2. Двигатель мощностью 180 кВт, имеет недостаточный запас мощности.</li> <li>3. Запчасти двигателя дорогие, общая стоимость эксплуатации высокая.</li> <li>4. Из-за особенностей рулевого управления на склонах погрузчик «дрейфует» (соскальзывает во время руления).</li> <li>5. Капот из стекловолокна, легко повреждается и нелегко ремонтируется.</li> <li>6. Невозможно открыть форточку правого окна.</li> <li>7. Высокая стоимость обслуживания всей машины, низкое признание на рынке.</li> <li>8. Простые и не информативные приборы</li> </ol>

Модель	Преимущества	Основные недостатки
<p>XCMG LW700HV</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1, Двигатель Weichai имеет высокое признание на рынке.</li> <li>2, Стандартно оснащается коробкой передач ZF.</li> <li>3, Стандартное оснащение мостами с тормозами в масляной ванне XCMG.</li> <li>4, Многофункциональный джойстик с кнопками управления КПП</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1, Короткая колесная база (3450 мм), плохая устойчивость при работе в горах.</li> <li>2, Низкооборотный двигатель, медленная реакция машины на ускорение, низкая эффективность работы.</li> <li>3, Шестеренчатые насосы, нет экономии топлива.</li> <li>4, Из-за особенностей рулевого управления на склонах погрузчик «дрейфует» (соскальзывает во время руления).</li> <li>5, конструкция передней рамы такова, что на швах сосредоточено напряжения, из-за чего велик риск появления трещин по шву.</li> <li>6, Конфигурация 6-тонного погрузчика, обычные шины 26.5-25.</li> <li>7, Простые и не информативные приборы.</li> <li>8, Расходы на обслуживание ведущих мостов высокие, трудности с приобретением запчастей.</li> </ol>

Модель	Преимущества	Основные недостатки
SDLG L975F	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Двигатель Weichai имеет высокое признание на рынке.</li><li>2. Гидравлическая система с аксиально-поршневым насосом снижает потребление топлива.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Коробка передач NT220 собственного производства, высокая стоимость обслуживания, эксклюзивные детали нелегко найти.</li><li>2. Управление двумя рычагами, переключатель направления движения без управления переключением передач в КПП.</li><li>3. Конфигурация 6-тонного погрузчика, обычные шины 26.5-25.</li><li>4. Невозможно открыть стекло правого окна.</li><li>5. Отсутствует камера заднего вида в стандартной комплектации, что снижает безопасность при работе.</li><li>6. Простые и не информативные приборы.</li></ol>