

# Lonking

## CDM835

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК

Efficiency Rules the Future



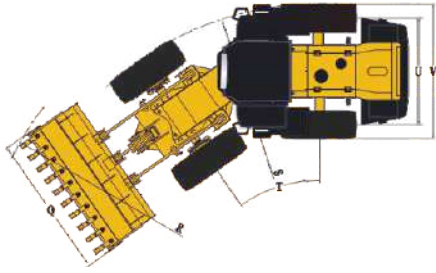
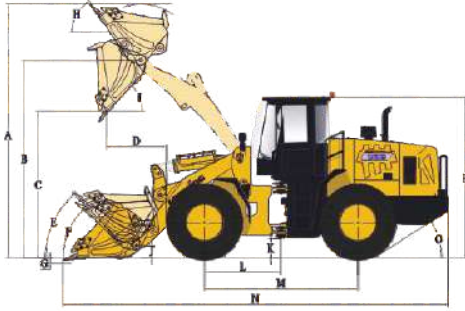
---

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР

- Грузоподъемность: 3500 кг
- Объем стандартного ковша: 2,3 м<sup>3</sup>
- Высота выгрузки: 3144 мм/ 4048 мм
- Эксплуатационная масса: 12 300 кг
- Мощность двигателя: 105 кВт (143 л.с.)/2200 об/мин

# Технические характеристики

Все габаритные размеры условны и могут варьироваться в зависимости от установленного ковша и шин.



NO.	Параметр	Ед.изм.	Значение
A	Общая высота с поднятым ковшом	мм	5063
B	Высота по креплению ковша при макс подъеме	мм	4048
C	Высота выгрузки при макс подъеме (45°)	мм	3144
D	Вылет при макс подъеме и выгрузке под углом 45°	мм	1104
E	Угол запрокидывания ковша при транспортировке груза	°	47,8
F	Угол запрокидывания ковша на земле	°	45
G	Глубина копания	мм	30-40
H	Угол запрокидывания ковша при макс подъеме	°	55
I	Угол выгрузки при макс подъеме	°	45
J	Расстояние от земли до ковша при транспортировке грузов	мм	400
K	Дорожный просвет	мм	347
L	Расстояние от центра переднего моста до шарнирного сочленения	мм	1425
M	Колесная база	мм	2850
N	Общая длина	мм	7770
O	Угол съезда	°	27
P	Высота по крыше кабины	мм	3180
Q	Общая ширина по краям ковша	мм	2500
R	Min радиус поворота по краям ковша	мм	6280
S	Min. радиус поворота по краям шин	мм	5680
T	Угол поворота рулевого колеса влево/вправо	°	35
U	Ширина по центру колеи	мм	1850
V	Общая ширина по краям шин	мм	2320

Основные	Ковш	2,3 м³
	Номинальная грузоподъемность	3500 кг
	Эксплуатационная масса	12300 кг
	Тяговое усилие	106±3 кН
	Вырывное усилие	103±3 кН
Двигатель	Д×Ш×В	7770×2500×3180 мм
	Производитель/Модель	WEICHAI/WRP6G140E22
	Номинальная мощность	105 кВт (143 л.с.) / 2200 об/мин
	Мах крутящий момент	580 Н·м/1400-1600 об/мин
	Ход поршня x Диаметр цилиндра	105×130 мм
	Кол-во цилиндров/Объем	6/6,75 л
	Воздушный фильтр	Трехступенчатой очистки
	Генератор	70 А
	Аккумулятор	2-24 В / 105 Ач
	Стартер	24 В / 6 кВт
Привод	Коробка передач	С промежуточным валом и сервоприводом
	Переключение передач	Механическое, сервопривод
	Давление в системе	1,1-1,5 мПа
	Гидротрансформатор	Одноступенчатый, однотурбинный, трехэлементный
	Мосты	Жесткий передний / осциллирующий задний
	Угол осцилляции заднего моста (°)	±10°
	Дифференциал	Стандартный
	Главный редуктор	Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением
	Бортовой редуктор	Планетарный
	Шины	17,5-25 L-3 12PR TT
	Скорость движения вперед	6,5/12/32 км/ч
	Скорость движения назад	6,8/12,5/33,5 км/ч
	Тормозная система	Основной тормоз
Давление в системе		0,70-0,78 мПа
Стояночный тормоз		Клещевой тормоз с тросовым приводом
Аварийный тормоз		
Система рулевого управления	Тип	Гидравлическая, чувствительная к нагрузке
	Насос	246 л/мин · 2200 об/мин
	Давление в системе	14 мПа
	Тип цилиндра	Двустороннего действия
Гидравлическая система	Угол поворота рулевого колеса	±35°
	Тип	Джойстик
	Насос	246 л/мин · 2200 об/мин
	Главный клапан	Двухсекционный
	Давление в системе	16 мПа
Заправочные емкости	Время рабочего цикла (сек)	10,5
	Топливный бак (л)	200
	Гидравлический бак (л)	178
	Коленчатый вал (л)	17
	Коробка передач (л)	37
	Передний/задний мост (л)	18,5 / 18,5

## Стандартная комплектация

Кабина ROPS&FOPS
Двигатель WEICHAI
Предпусковой подогреватель двигателя (ЭФУ)
Коробка передач LONKING
Металлическая защита коробки передач
Защищенный карданный вал
Мосты LONKING
Удлиненная стрела
Джойстиковое управление
Дисковый ручной тормоз
Кондиционер
Фильтр салона
Отопитель кабины
Радио/MP3
Сдвижные форточки на дверях кабины
Электрообогрев заднего стекла
Электрический стеклоочиститель перед. стекла
Электрический стеклоочиститель заднего стекла
Держатель номерного знака с подсветкой
Поручни безопасности на противовесе
Шины улучшенной проходимости
Противооткатные башмаки
Запираемый ящик для инструментов встроенный в противовес

## Опции

Воздушный фильтр с масляной ванной
Камера заднего вида
Ковш увеличенного объема 2,7 м³
Захват для бревен
Захват для сена
Ковш с боковой выгрузкой
Вилы палетные
Быстросъемное устройство
Ковш 4 в 1 (только быстросъемный)
Снегоуборочный отвал (только быстросъемный)
Трехсекционный гидрораспределитель рабочего оборудования