

Презентация фронтальных погрузчиков

LOPKING CDM835



LOPKING CDM835

- Двигатель Weichai WP6G140E22 мощностью **142 л.с.**
- Стандартный ковш для общестроительных работ объемом **2,3 м³**
- Управление рабочим оборудованием джойстиком
- Климатическая установка в кабине – **кондиционер**, печка, салонный фильтр
- Кабина **ROPS&FOPS**
- Увеличенная до **3144** мм высота выгрузки



LOPKING CDM835



Погрузчик Lonking CDM835 оснащен двигателем Weichai WP6G140E22 увеличенной мощности – 140 л.с.

Увеличенная мощность двигателя позволяет погрузчику Lonking CDM835 работать с увеличенной массой груза, **обеспечивая большую производительность**, по сравнению другими фронтальными погрузчиками этого класса.

Для доступа к двигателю с обеих сторон погрузчика имеются откидывающиеся крышки. Защитная решетка радиаторов системы охлаждения открывается, предоставляя хороший доступ для их очистки или ремонта.

Двигательный отсек оснащен дополнительной шумоизоляцией.



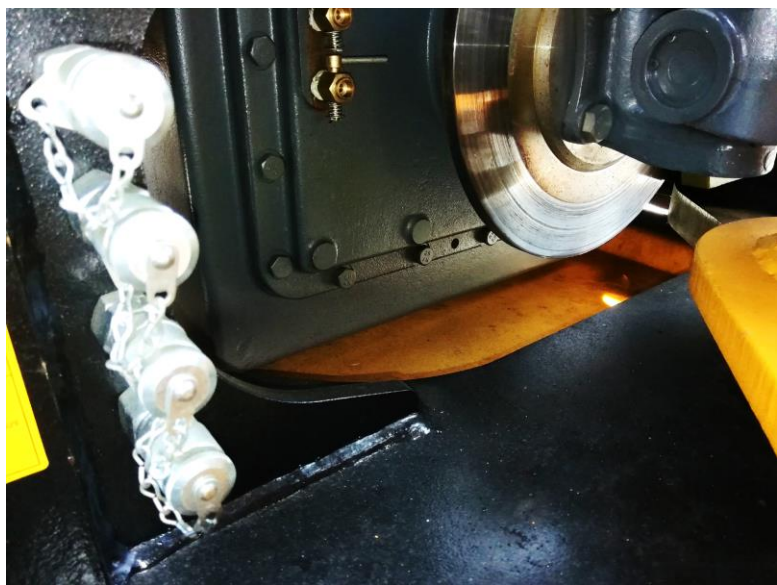
Lonking CDM835



Коробка перемены передач на погрузчике **Lonking CDM835** производится самим холдингом Lonking. Это трехскоростная реверсивная КПП (3 передачи вперед и 3 передачи назад).

КПП надежно защищена снизу от ударов и повреждений.

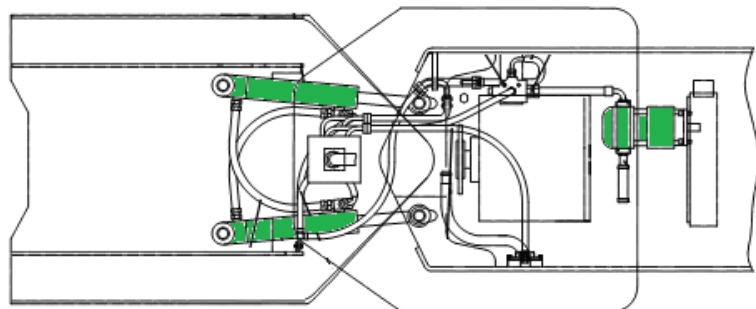
Для получения доступа к КПП во время проведения технического обслуживания и ремонта, топливный бак откидывается на петлях. Расстояние между передней и задней полурамами увеличено в сравнении с аналогичными погрузчиками других моделей. Благодаря всему этому в сочетании с выведением портов для диагностики гидравлической системы, обслуживание Lonking CDM835 производится легче и занимает меньше времени



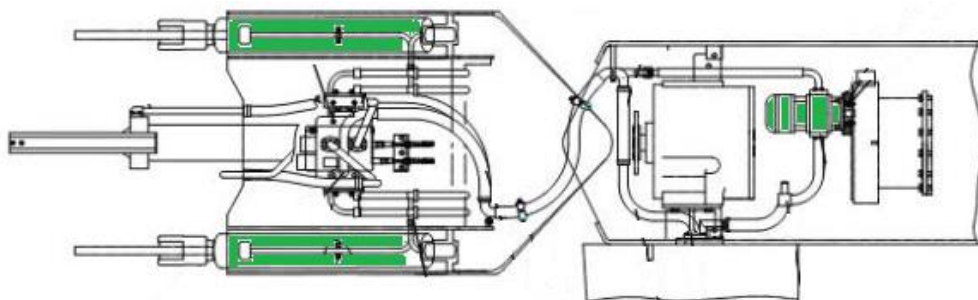
Основные узлы и агрегаты – Гидравлическая система

Гидравлическая система фронтального погрузчика Lonking CDM835 разработана таким образом, чтобы обеспечивать минимальный расход топлива при максимальной производительности и скорости работы.

В ее основе – высокопроизводительный и надежный шестеренный насос с увеличенным гидротоком 246 л/мин.



Когда активируется рулевое управление, приоритетный клапан направляет часть потока от насоса к гидроцилиндрам поворота.



Когда рулевое управление не активно, весь поток направлен в гидросистему рабочего оборудования.

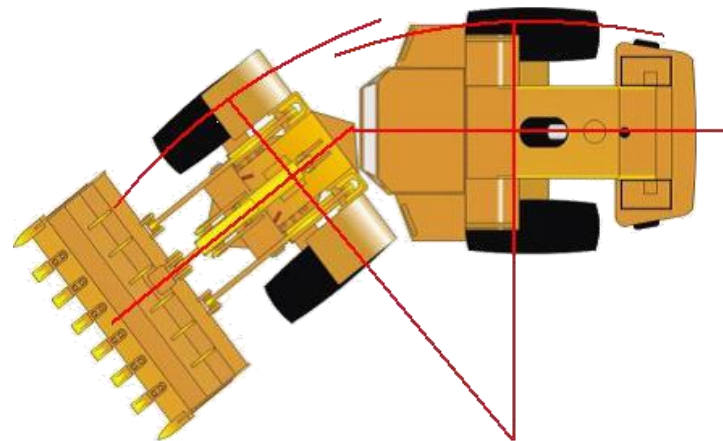
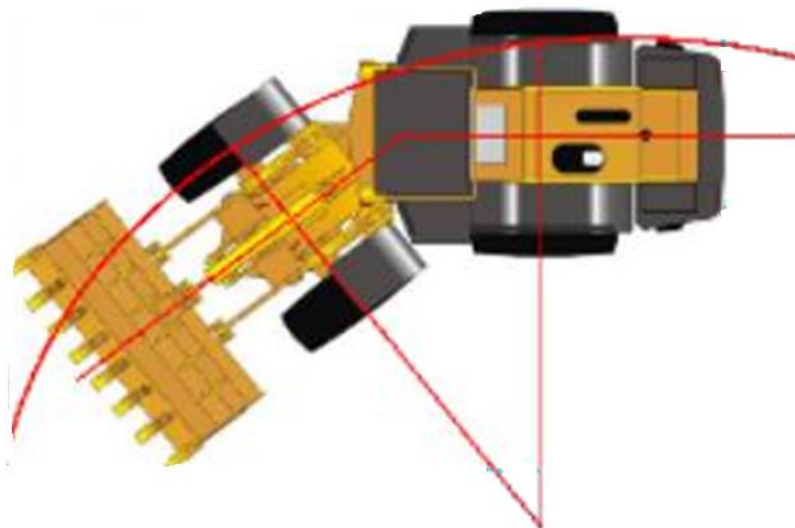
Благодаря высокой производительности насоса, нужное рабочее давление и гидросток достигаются на более низких оборотах двигателя, что влечет за собой **экономия топлива**.

Полного бака топлива объемом 200 л у **Lonking CDM835** хватает на 28 часов работы, т.е. на **3,5 смены по 8 часов**

Расположение шарнирного сочленения

На погрузчиках **Lonking CDM835** шарнирное сочленение расположено идеально посередине между передним и задним мостом. Благодаря этому нагрузка на сочленение максимально снижена. При повороте полурам задние колеса едут тандемом за передними, точно по следу передних колес.

На машинах конкурентов расстояние от сочленения до переднего моста меньше, чем до заднего. Из-за этого при повороте полурам задние колеса идут не по следу передних колес. При движении оператору приходится контролировать не только передний мост, чтоб он проехал и не повредился, но и задний. Также из-за этого при движении по скользкой поверхности погрузчик сносит вбок.



Внимание к деталям



РВД, идущие к гидроцилиндрам подъема стрелы, спрятаны внутри передней полурамы и защищены от повреждений



Штатная система климат-контроля осуществляет забор воздуха с улицы через салонный фильтр, есть режим рециркуляции воздуха. Таким образом климатическая система создает избыточное давление в кабине, что позволяет препятствовать попаданию пыли в салон.



В кабине имеется полупрозрачная солнцезащитная шторка, которая позволяет работать даже тогда, когда солнце бьет в глаза.



На погрузчике Lonking CDM835 в стандартной комплектации заднее окно оборудовано обогревом и стеклоочистителем.



Обе двери погрузчика Lonking CDM835 оборудованы форточками в стандартной комплектации.

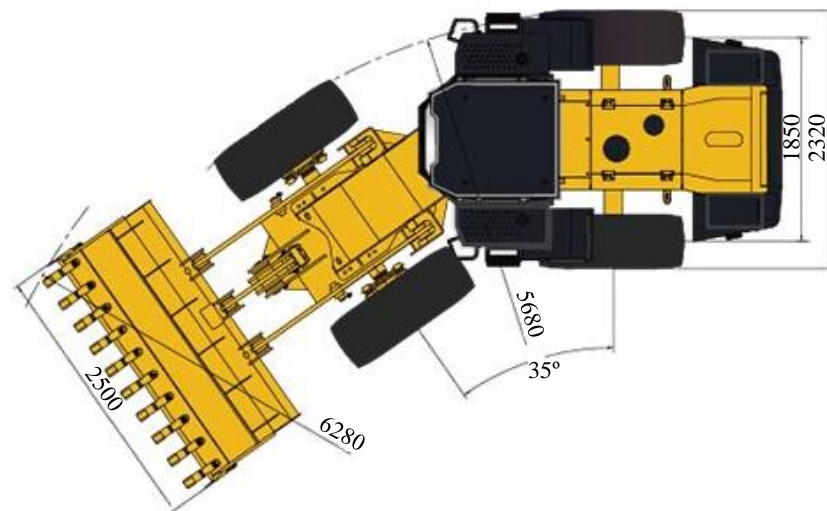
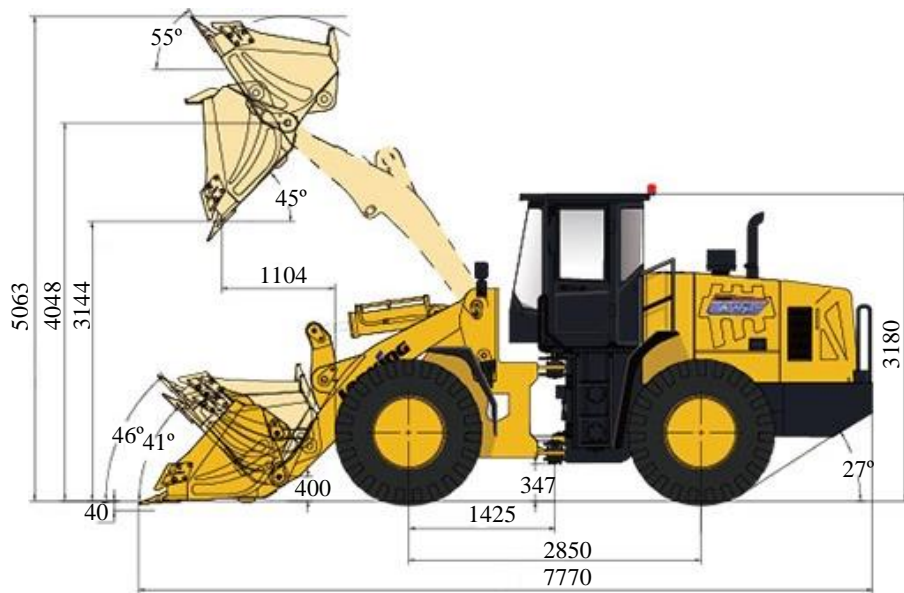


На обоих погрузчиках кресло оператора оснащено подголовником, регулируемые подлокотниками, рулевая колонка регулируется по углу наклона.

Основные эксплуатационные параметры

LOPKING CDM835

Емкость стандартного ковша		м ³	2,3
Грузоподъемность		кг	3500
Усилие отрыва		кг / кН	10 503 / 103
Время рабочего цикла		сек.	≤10,5
Максимальная скорость передвижения вперед		км/ч	6,5 / 12 / 32
Максимальная скорость передвижения назад		км/ч	6,8 / 12,5 / 33,5
Шины			17.5-25 L-3 12PR TT
Собственный вес		кг	12300
Двигатель	Модель	Weichai WP6G140E22	
	Мощность	кВт / л.с.	105 / 140
	Максимальный крутящий момент	Н·м	580 при 1500 об/мин
Объем топливного бака		л	200
Объем гидравлического маслобака		л	173



Экстерьер и интерьер

LOPKING CDM835

