



ZHEJIANG HANGCHA IMP. & EXP. CO., LTD.

Factory site: No. 88, Donghuan Rd., Lin'an Economic Development Zone, Zhejiang, China (311305)

Tel: +86-571-88926735 88926755
Fax: +86-571-88132890 88926789

sales@hcforklift.com
www.hcforklift.com



2017 VERSION 7/COPYRIGHT 2017/110



HANGCHA trucks conform to the European Safety Requirements.

HANGCHA GROUP CO., LTD. reserves the right to make any changes without notice concerning colors, equipment, or specifications detailed in this brochure, or to discontinue individual models. The colors of trucks, delivered may differ slightly from those in brochures.



**Дизельные/бензиновые/газовые
вилочные погрузчики X серии
грузоподъёмностью от 1500 кг до
3800 кг**

The World of Hangcha



X Series

Diesel / Gasoline / LPG
Counterbalanced
Forklift Trucks



Инновационный дизайн

Серия X-это новая серия вилочных погрузчиков с противовесом, разработанная Hangcha самостоятельно с использованием передовых мировых технологий, основанных на оригинальных продуктах. Благодаря комплексному обновлению внешнего вида, энергопотребления, экологичности, комфорта, безопасности и надёжности, данный погрузчик является продуктом мирового класса, который сможет удовлетворить все запросы.

Прочный внешний вид и визуальное воздействие

Внешний вид погрузчика разработан совместно с профессиональной компанией по промышленному дизайну с использованием самых передовых современных технологий.



Мачта новой конструкции увеличивает видимость на 15%



Уровень шума ↓ 3дВ



Пространство для ног ↑ 30%



Двигатель высокого давления с системой Common Rail с электронным управлением обеспечивает более низкую частоту отказов (двигатель Common Rail)



Плавающая конструкция снижает вибрацию на 10%



Выбросы выхлопных газов ↓ 35% (Двигатель Common rail)



Скорость подъёма ↑ 10% (Двигатель Common rail)



Радиатор с пластинчатым алюминиевым оребрением обеспечивает более прочную конструкцию



Увеличенный на 20% срок службы рулевой оси



Расход топлива ↓ 10% (двигатель Common Rail)



Улучшенные характеристики холодного пуска (Двигатель Common rail)



Температура воды ↓ 10 С, Температура масла ↓ 10%

Энергосбережение и экологичность



Двигатель Common Rail высокого давления с электронным управлением, в котором используется технология многократного впрыска высокого давления, обеспечивающая мощный отбор мощности, низкий уровень выбросов и лучшие характеристики холодного пуска. Экономия энергопотребления 10%.



На погрузчике используются светодиодные фонари в качестве панорамных рефлекторов нового типа, чтобы обеспечить энергосбережение, а так же значительно улучшить производительность и срок службы освещения. Все погрузчики изготовлены из экологически чистых материалов, что бы снизить опасность для окружающей среды.

Поддержка

Встроенную конструкцию стопорного штифта на капоте можно открыть без инструмента, что удобно при ежедневном ремонте и обслуживании.



Внедрение встроенной электрической коробки нового поколения делает обслуживание и ремонт более удобными, компоновка становится более разумной и с лучшими водонепроницаемыми характеристиками.

Увеличенный угол капота и увеличение левой и правой боковин капота обеспечивают удобный и быстрый режим обслуживания.



Новый разработанный ЖК-прибор имеет более широкие функции и более стабильную работу и полностью отображает полное состояние погрузчика, код неисправности и другую важную информацию, что делает оператора более осведомлённым о техническом состоянии погрузчика. Так же данный прибор позволяет своевременно делать техническое обслуживание погрузчика.

Повышенная надёжность и безопасность



1. В радиаторе используется алюминиевый пластинчато-ребристый радиатор с лучшими характеристиками и более прочной конструкцией. Независимый масляный радиатор, оптимизированный канал отвода тепла, масла и воды, двойные вентиляционные отверстия на противовесе могут значительно повысить эффективность охлаждения в самый необходимый момент работы погрузчика.

2. На погрузчиках грузоподъёмностью 2,0-3,8 т на шкворне оси рулевого управления использует конический роликоподшипник большого размера (TRB), увеличенный цилиндр рулевого управления и узел бампера в верхней части, что может продлить срок службы подшипника и значительно повысить надёжность рулевой оси.

3. В защитном ограждении используется стальная труба специальной формы, которая повышает прочность и улучшает герметичность кабины.

4. Оптимизированная конструкция гидравлического сапуна интегрированная с возвратным масляным фильтром продлевают срок службы системы гидравлического давления.



Комфорт

Версия с самой передовой (полностью плавающей) конструкцией в мире, может свести к минимуму вибрацию полного погрузчика и одновременно поддерживать более совершенные функции буфера вождения и запуска. С несколькими импортными двигателями это может образовать более совершенную трансмиссию.

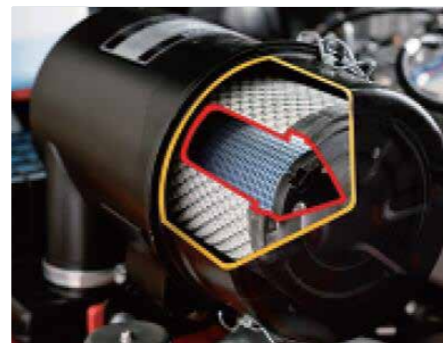
Уменьшенный угол поворота подставки для инструментов и используемый встроенный кожух, значительно увеличивает пространство под ногами. Расположение передней ноги по отношению к защитному кожуху расширит пространство для вождения.



Обратите внимание на обновлённый вид металлических конструкций. Увеличенные внутренняя ширина мачты и расстояние между подъёмными цилиндрами. Расположенные более низко приборы в кабине значительно увеличивают передний обзор. Задний обзор так же будет значительно улучшен за счёт оптимизации конструкции противовеса.



Конструкция рулевого колеса малого диаметра и электрогидравлического реверса, а также автомобильный двухрычажный комбинированный переключатель значительно повысят комфорт вождения.



Оптимизированная система впуска и выпуска воздуха, мощный глушитель выхлопа и высокоэффективный впускной глушитель уменьшат шум полного погрузчика на 3 дБ и снизят вибрацию на 20%.



Интеллектуальная система управления (опция)

Резервный штекер выдвижения интеллектуального модуля находится на жгутах проводов, что делает управление погрузчиком более удобным и быстрым.

Стандартная спецификация

- / Крышка цилиндра наклона
- / Тяговое устройство
- / Светодиодный рабочий фонарь
- / Гидравлический масляной фильтр
- / Электрический пламягаситель
- / Сиденье с ремнём
- / Противоскользкая педаль
- / Воздушный фильтр
- / Щуп гидравлического масла
- / Клапан ограничения скорости мачты
- / Полностью гидравлический усилитель руля
- / Двухсекционная мачта с широким обзором
- / Стандартные вилы
- / Водонепроницаемая крышка на щитке
- / Стандартный защитный кожух
- / Задний комбинированный светодиодный фонарь
- / Панорамное зеркало заднего вида
- / Папка для документов
- / Регулируемая рулевая колонка
- / Индикатор предварительного нагрева
- / Предупреждение о давлении топлива в двигателе
- / Нейтральный переключатель
- / Пружина капота двигателя
- / Щуп
- / Пневматические шины
- / Стандартная защитная грузовая решётка
- / Гудок
- / Указатель уровня топлива
- / ЖК Дисплей
- / Трос стояночного тормоза
- / Самоблокирующийся клапан цилиндра наклона
- / Класс крепления вилочной каретки II(III)
- / Хронометр
- / Предохранительный клапан нагрузки
- / Индикатор зарядки
- / Указатель температуры воды
- / Ящик с инструментами
- / Зуммер заднего хода
- / Возвратный масляной фильтр
- / Рукоятка
- / Встроенный контроллер
- / Масловодяной сепаратор
- / Предупреждение неисправности двигателя
- / Резиновая педаль
- / 2-я гидравлическая функция
- / Предупреждение о температуре трансмиссионного масла
- / Система датчиков для дизельного двигателя

Опции мачты

- / Двухсекц. широкообзор. мачта со свободным ходом
- / Трёхсекционная широкообз. мачта со свободным ходом
- / Спец. двухсекц. мачта с шир. обзором (более шир. вил. каретка)
- / Специальные вилы

Опции

- / Двойное ведущее колесо
- / Кабина
- / Высоко расположенная выхлопная система
- / Разрисовка по заказу клиента
- / Отопитель кабины
- / Светодиодный задний рабочий свет
- / Замок капота
- / Двойная теплоиз. прокладка и кож.сетчатый чехол
- / Крышка радиатора
- / Цельная шина
- / Не пачкающаяся шина (белая/зелёная)
- / Выхлопная система располож. по середине
- / Искрогаситель
- / Подвесное сиденье
- / Очищенная выхлопная система
- / Замок топливного бака
- / Спидометр
- / Вспомогательный гидравлический клапан
- / Огнетушитель
- / Вспомогательная ручка при движении задним ходом с кноп. звука
- / Высокораспол. надголовная решётка
- / Двойной возд. фильтр
- / Милометр
- / Ограничитель скорости (двиг. с элек. упр.) аварийный выключ.
- / Защита вентилятора
- / Сигнал превышения скорости
- / Предупреждающий свет
- / Система присутствия оператора

Дополнения

- / Захват для рулона бумаги
- / Вращающийся зажим для тюков
- / Стабилизатор нагрузки
- / Много-цилиндровый захват
- / Захват для тюков
- / Захват для цилиндра
- / Самосвальная стрела
- / Крановая стрела
- / Штырь
- / Весы
- / Сайдшифтер
- / Вращающиеся вилы
- / Удлинитель вилок
- / Устройство сброса нагрузки
- / Захват для картона
- / Толкатель груза
- / Ковш
- / Крюк
- / Удлиненные вилы