



ЧЖЭЦЗЯН ХАНЧА ИМП. ЭНД ЭКСП. КО., ЛТД.

Место расположения завода:

666 Сянфу Роуд,
г. Ханчжоу, Чжэцзян, Китай (311305)

Тел.: +86-571-88926735 88926755
Факс: +86-571-88926789 88132890

sales@hcforklift.com
www.hcforklift.com



Нас можно
найти на
Facebook



Нас можно
найти на
YouTube



Нас можно
найти на
WeChat



ISO14001
ISO14001:2015



ISO9001
ISO9001:2015



Погрузчики Ханча
соответствуют европейским
требованиям безопасности.

2018 ВЕРСИЯ ДАВТОРСКИЕ ПРАВА 2018/04

ХАНЧА ГРУП КО., ЛТД. оставляет за собой право вносить любые изменения без уведомления, касающиеся цветовой окраски, оборудования или технических характеристик, подробно описанных в данной брошюре, или прекращать выпуск некоторых моделей. Цвета поставляемых погрузчиков могут незначительно отличаться от моделей, представленных в брошюрах.



Дизельные/бензиновые и работающие на сжиженном природном газе вилочные погрузчики с противовесом серии X

грузоподъемностью от 5000 до 10000 кг

Мир компании «Ханча»



X Series

Дизельные/бензиновые и работающие на сжиженном природном газе вилочные погрузчики с противовесом

Серия X - это новая серия вилочных погрузчиков с двигателем внутреннего сгорания с противовесом, самостоятельно разработанная компанией «Ханча» с использованием передовых мировых технологий на основе оригинальной продукции. В результате полного обновления внешнего вида, а также благодаря энергетической эффективности, защите окружающей среды, комфорту, безопасности и надежности, вилочный погрузчик данной серии станет погрузчиком мирового класса, который сможет удовлетворить ваши общие потребности.

Внушительный внешний вид и визуальное воздействие

Внешний вид полноразмерного погрузчика разработан в сотрудничестве с профессиональной компанией, занимающейся промышленным дизайном, с использованием методов разработки внешнего вида новой концепции. Обтекаемая модель поверхностного моделирования характеризуется плавными линиями, прекрасным внешним видом, мощной и устойчивой поверхностью, а также характерной естественностью, которая имеет мощное визуальное воздействие.

Внешний вид полноразмерного погрузчика является совершенным и компактным, благодаря использованию недавно разработанных деталей с открывающейся формой на большой площади. Внешний вид полноразмерного погрузчика будет более совершенным.

Инновационный дизайн



Мачта новой конструкции увеличивает передний обзор на 15%



Пространство для ног ↑ 15%



Двигатель с аккумуляторной топливной системой высокого давления с электронным управлением снижает частоту отказов (Двигатель с аккумуляторной топливной системой)



Расход топлива ↓ 10% (Двигатель с аккумуляторной топливной системой)



Выбросы выхлопных газов ↓ 35% (Двигатель с аккумуляторной топливной системой)



Алюминиевый пластинчато-ребристый радиатор обеспечивает более прочную конструкцию



Способность преодолевать подъемы на определенной скорости ↑ 15%



Лучшая способность двигателя к холодному запуску (Двигатель с аккумуляторной топливной системой)



Температура воды ↓ 10 °C
температура масла ↓ 10%





Полностью повышенная надежность и безопасность



Используется алюминиевый пластинчато-ребристый радиатор с улучшенными характеристиками и более высокой структурной прочностью. Автономный масляный радиатор, оптимизированный канал отвода тепла от масла и воды и двойные вентиляционные отверстия на противовесе могут значительно повысить эффективность охлаждения и надежность работы при перегрузках, а также обеспечить надежную работу двигателя.

В защитной крыше используется стальная труба специальной формы, которая может усилить прочность и улучшить герметичность кабины.



Роликовый подшипник 5,0-7,0 т на шворне оси рулевого управления использует конический роликоподшипник большого размера (TRB), большой цилиндр рулевого управления и узел бампера сверху, что может продлить срок службы подшипника и значительно повысить надежность управляемой оси.

Широкая ступенька небольшой высоты также облегчает частую посадку и высадку.



Энергетическая эффективность и защита окружающей среды



В погрузчике используются светодиодные фонари в качестве осветительных приборов и панорамный ретроотражатель нового типа для обеспечения энергетической эффективности и энергосбережения, а также для значительного повышения и производительности, и срока службы осветительных приборов. Во всех погрузчиках используется материал для защиты окружающей среды, для уменьшения вредного воздействия на окружающую среду.



Лёгкость в обслуживании



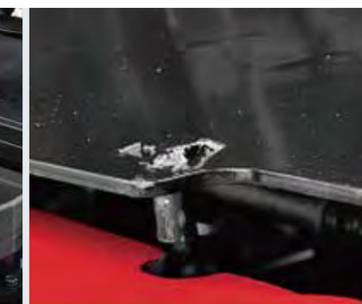
Недавно разработанный ЖК-прибор имеет больше функций и более стабильную функциональность и полностью отображает состояние движения погрузчика, диагностику неисправностей и прочую важную информацию, что дает оператору возможность быстрее и лучше разобраться, и узнать о состоянии погрузчика, и сделать обслуживание удобным.



Увеличенный угол открывания капота и увеличение левой и правой боковых панелей капота обеспечивают удобный и быстрый режим обслуживания.



Внедрение электрического блока управления нового поколения делает обслуживание и ремонт удобными, компоновка становится более практичной, что обеспечивает хорошие гидроизоляционные характеристики



Встроенную конструкцию стопорных штифтов на основании можно открыть без использования инструмента, что удобно для выполнения ежедневного ремонта и обслуживания.

Комфортность

Уменьшите угол наклона подставки для инструментов и установите встроенный колпак, чтобы значительно увеличить пространство под ногами.

Ортодром защитной крыши передней ноги расширит пространство для управления.



Оптимизированная система впуска и выпуска воздуха всего погрузчика, глушитель выхлопа большой мощности и глушитель шума всасывания с высоким эффектом снизят шум всего погрузчика и уменьшат вибрацию.



Конструкция рулевого колеса малого диаметра и электрогидравлического реверса, а также комбинированный переключатель автомобильного типа с двумя ручками значительно улучшат комфорт вождения.



Используется новый тип швеллера. Увеличьте внутреннюю ширину внутренней мачты и расстояние между подъемными цилиндрами. Опускание приборов в кабине водителя значительно увеличит передний обзор; улучшение за счет оптимизации конструкции противовеса.



Интеллектуальная система управления (опция)

Запасная вставка расширения функции интеллектуального модуля находится на жгутах проводов, что делает управление погрузчика более удобным и быстрым.

Стандартная комплектация

- / Барабанный тормоз
- / Рабочее освещение
- / Гидравлический масляный фильтр
- / Электрическое заглушение
- / Сиденье с ремнем
- / Нескользящая педаль
- / Воздушный фильтр
- / Щуп для измерения уровня гидравлического масла
- / Приспособление для повышения силы сцепления с грунтом
- / Клапан ограничения скорости мачты
- / Полностью гидравлический усилитель руля
- / Двухуровневая мачта с широким обзором
- / Стандартные вилочные захваты
- / Водонепроницаемый чехол на крыше
- / Стандартная защитная крыша
- / Задний комбинированный светодиодный индикатор
- / Тормоз с вакуумным усилителем (5-7 т)
- / Панорамное зеркало заднего вида
- / Динамическое торможение (8,5-10 т)
- / Регулируемая рулевая колонка
- / Индикатор предварительного нагрева
- / Предупреждающий сигнал о давлении топлива в двигателе
- / Переключатель нейтрали
- / Пружина капота двигателя
- / Щуп
- / Крышка цилиндра наклона
- / Стандартная защитная решётка для груза (5-7 т)
- / Клаксон
- / Указатель уровня топлива
- / ЖК дисплей
- / Высоко расположенная система впуска
- / Высоко расположенная выхлопная система
- / Стояночный тормоз с тросовым приводом
- / Самоблокирующийся клапан цилиндра наклона
- / Сигнальная лампа давления в аккумуляторе (8,5-10 т)
- / Таймер
- / Редуктор типа порта
- / Индикатор зарядки
- / Позиционер вил (8,5-10 т)
- / Датчик температуры воды
- / Сигнальная лампа воздушного фильтра
- / Звуковая сигнализация заднего хода
- / Рукоятка
- / Встроенный контроллер
- / Масло-водоотделитель
- / Резиновая педаль
- / Гидравлический клапан Multiplex

Дополнительная мачта

- / Двухуровневая мачта с широким свободным обзором
- / Трехуровневая мачта с широким свободным обзором
- / Специальная двухуровневая мачта с широким обзором
- / Более широкая каретка вилок
- / Специальные вилы

Опции

- / Тормоза импортные (5-7т)
- / Кабина
- / Интеллектуальная система управления
- / Покраска заказчика
- / Обогреватель кабины
- / Светодиодный задний рабочий фонарь
- / Замок капота
- / Сплошная шина
- / Немаркированная шина (белая / зеленая)
- / Выхлопная система в среднем положении
- / Искрогаситель
- / Сиденье с подвеской
- / Система автоматического переключения передач
- / Замок топливного бака
- / Огнетушитель
- / Вспомогательная рукоятка при движении задним ходом с кнопкой звукового сигнала
- / Высота защитной крыши
- / Двойной воздушный фильтр
- / Ящик для инструментов
- / Тормоз мокрого типа (8,5-10т)
- / Аварийный выключатель
- / Защита вентилятора
- / Сигнализация превышения скорости
- / Световой предупредительный сигнал
- / OPS система

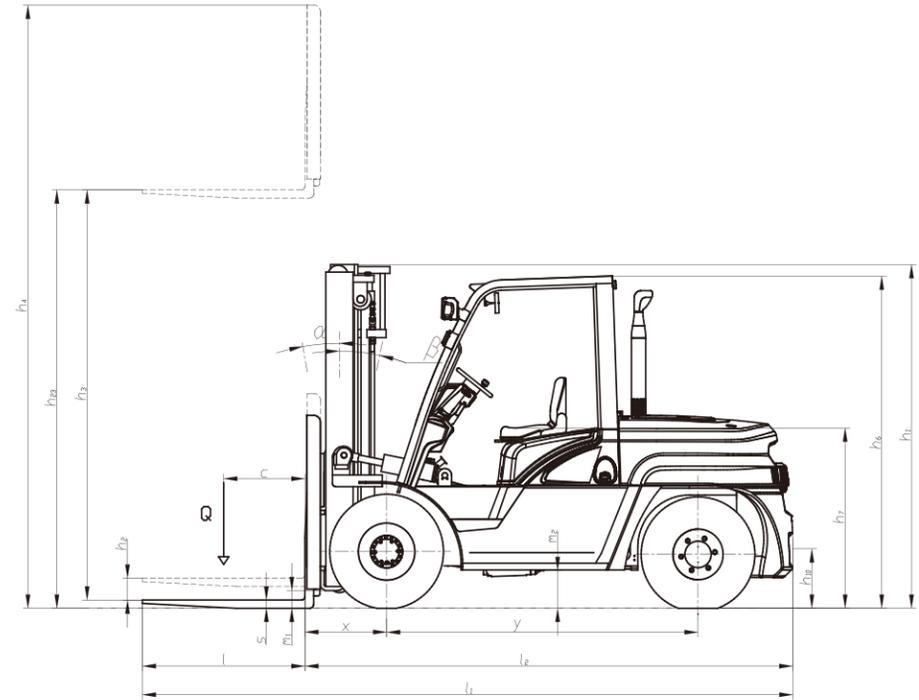
Дополнительное оснащение

- / Зажим для рулонов бумаги
- / Позиционер вилок
- / Стабилизатор нагрузки
- / Позиционер вилок бокового смещения
- / Киповый захват
- / Стальные трубы Hinge Fork
- / Зажим разгрузки
- / Стрела
- / Штырь троса
- / Устройство бокового смещения каретки
- / Вращающиеся вилы
- / Удлинитель вилок
- / Шинный манипулятор
- / Захват для блоков
- / Механический зажим барабана (5-6т)
- / Ковш



Мачта на 5-7 т серии X: (пневматическая)

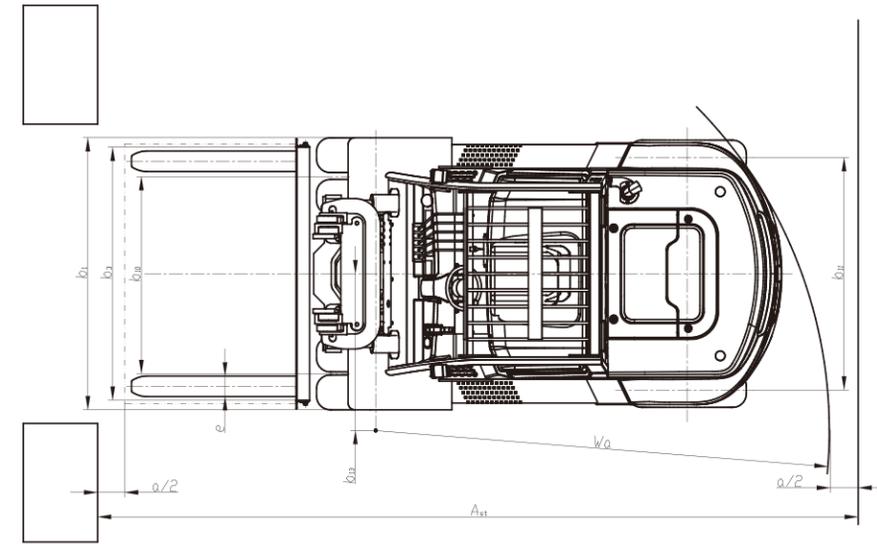
Тип	Модель	Макс. высота вил	Габаритная высота				Свободный подъем		Расстояние под нагрузкой, от центра	Диапазон наклона вперед/назад	Нагрузка		
			С выдвинутой мачтой		С опущенной мачтой		Без спинки	Со спинкой			Грузоподъемность при 600 мм		
			Без спинки	Со спинкой	Без спинки	Со спинкой					5т	Бт	7т
мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	(°)	кг	кг	кг		
Мачта с широким обзором	XR50/70M250	2500	2250	3495/3667	3907	160	160	600/605	10/12	5000	6000	7000	
	XR50/70M270	2700	2350	3695/3867	4107	160	160	600/605	10/12	5000	6000	7000	
	XR50/70M300	3000	2500	3995/4167	4407	160	160	600/605	10/12	5000	6000	7000	
	XR50/70M330	3300	2650	4295/4467	4707	160	160	600/605	10/12	5000	6000	7000	
	XR50/70M360	3600	2800	4595/4767	5007	160	160	600/605	10/12	5000	6000	7000	
	XR50/70M400	4000	3000	4995/5167	5407	160	160	600/605	10/12	5000	6000	7000	
	XR50/70M430	4300	3200	5300/5467	5707	160	160	600/605	6/6	5000	6000	7000	
	XR50/70M450	4500	3300	5500/5667	5907	160	160	600/605	6/6	5000	6000	7000	
	XR50/70M480	4800	3450	5800/5967	6207	160	160	600/605	6/6	5000	6000	7000	
	XR50/70M500	5000	3550	6000/6167	6407	160	160	600/605	6/6	5000	6000	7000	
Двухуровневая мачта с широким обзором	XR50/70U250	2500	2185	3455/3615	3637	1230/1070	1048	631/636	10/12	5000	6000	7000	
	XR50/70U270	2700	2300	3655/3815	3837	1345/1185	1163	631/636	10/12	5000	6000	7000	
	XR50/70U300	3000	2450	3955/4115	4137	1495/1335	1313	631/636	10/12	5000	6000	7000	
	XR50/70U330	3300	2600	4255/4415	4437	1645/1485	1463	631/636	10/12	5000	6000	7000	
	XR50/70U360	3600	2750	4555/4715	4737	1795/1635	1613	631/636	10/12	5000	6000	7000	
	XR50/70U400	4000	2950	4955/5115	5137	1995/1835	1813	631/636	10/12	5000	6000	7000	
	XR50/70M450	4500	2725	3735	3907	1500	1328	667/672	6/6	4500	5500	6400	
	XR50/70M480	4800	2825	6035	6207	1600	1428	667/672	6/6	4500	5500	6300	
	XR50/70M500	5000	2875	6233	6407	1672	1478	667/672	6/6	4500	5500	6300	
	XR50/70N550	5500	3075	6785	6907	1800	1678	667/672	6/6	4200	5200	6100	
Техническая мачта с широким обзором	XR50/70N600	6000	3225	7235	7407	2000	1828	667/672	6/6	4000	5000	5500	
	XR50/70N700	7000	3675	8385	8407	2300	2278	667/672	6/6	3000	3300	3800	



Мачта на 8,5-10 т серии X: (пневматическая)

Тип	Модель	Макс. высота вил	Габаритная высота				Свободный подъем		Расстояние под нагрузкой, от центра	Диапазон наклона вперед/назад	Нагрузка		
			С выдвинутой мачтой		С опущенной мачтой		Без спинки	Со спинкой			Грузоподъемность при 600 мм		
			Без спинки	Со спинкой	Без спинки	Со спинкой					8.5т	Бт	10т
мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	(°)	кг	кг	кг	
Мачта с широким обзором	XR85/100M250	2500	2450/2600	3710/4050	/	200	/	710/725	10/12	8500	8500	10000	
	XR85/100M270	2700	2550/2700	3910/4255	/	200	/	710/725	10/12	8500	8500	10000	
	XR85/100M300	3000	2700/2850	4210/4555	/	200	/	710/725	10/12	8500	8500	10000	
	XR85/100M330	3300	2850/3000	4510/4855	/	200	/	710/725	10/12	8500	8500	10000	
	XR85/100M350	3500	2950/3100	4710/5055	/	200	/	710/725	10/12	8500	8500	10000	
	XR85/100M360	3600	3000/3150	4810/5155	/	200	/	710/725	10/12	8500	8500	10000	
	XR85/100M400	4000	3200/3350	5210/5555	/	200	/	710/725	10/12	8500	8500	10000	
	XR85/100M430	4300	3400/3550	5510/5855	/	200	/	710/725	6/6	8500	8500	10000	
	XR85/100M450	4500	3500/3650	5710/6055	/	200	/	710/725	6/6	8500	8500	10000	
	XR85/100M480	4800	3650/3800	6010/6355	/	200	/	710/725	6/6	8500	8500	10000	
Двухуровневая мачта с широким обзором	XR85/100M500	5000	3750/3900	6210/6555	/	200	/	710/725	6/6	8500	8500	10000	
	XR85/100M550	5500	4050/4200	6740/7055	/	200	/	710/725	6/6	7900	9000	10000	
	XR85/100M600	6000	4300/4450	7240/7555	/	200	/	710/725	6/6	7500	8000	10000	
	XR85/100M650	6500	4600/4750	7790/8055	/	200	/	710/725	6/6	6300	6700	10000	
	XR85/100U230	2300	2350/2500	3505/3845	/	1145/955	/	719/744	10/12	8500	8500	10000	
	XR85/100U250	2500	2450/2600	3705/4045	/	1245/1055	/	719/744	10/12	8500	8500	10000	
	XR85/100U270	2700	2550/2700	3905/4245	/	1345/1155	/	719/744	10/12	8500	8500	10000	
	XR85/100U300	3000	2700/2850	4205/4545	/	1495/1305	/	719/744	10/12	8500	8500	10000	
	XR85/100U330	3300	2850/3000	4505/4845	/	1645/1455	/	719/744	10/12	8500	8500	10000	
	XR85/100U360	3600	3000/3150	4805/5145	/	1795/1605	/	719/744	10/12	8500	8500	10000	
Техническая мачта с широким обзором	XR85/100U400	4000	3200/3350	5205/5545	/	1995/1805	/	719/744	10/12	8500	8500	10000	
	XR85/100M450	4500	2750/2850	5775/6055	/	1485/1305	/	759/794	6/6	7500	8500	8500	
	XR85/100M480	4800	2850/2950	6075/6355	/	1585/1405	/	759/794	6/6	7500	8500	8500	
	XR85/100M500	5000	2950/3050	6360/6555	/	1600/1505	/	759/794	6/6	7500	8500	8500	
	XR85/100M550	5500	3100/3200	6810/7055	/	1800/1655	/	759/794	6/6	7000	7700	8200	
	XR85/100M600	6000	3250/3350	7275/7555	/	1985/1805	/	759/794	6/6	6400	7000	7700	
	XR85/100M650	6500	3530/3630	7840/8055	/	2200/2085	/	759/794	6/6	5800	6200	6700	
	XR85/100N700	7000	3700/3800	8310/8555	/	2400/2255	/	759/794	6/6	4800	5200	5700	

С кареткой бокового смещения минус 300 кг, со встроенной кареткой бокового смещения минус 200 кг.



Дополнительный двигатель / коробка передач

Двигатель	Производитель / тип двигателя		ISUZU/6BG1QP	CUMMINS/QSF3.8	YUCHAI/YC4A115-T300	PSI-4.3L	
	Обозначение типа изготовителя		W14	W70	G77	W57	
	Привод		Дизельный	Дизельный	Дизельный	Бензиновый и работающий на сжиженном природном газе	
	Стандартная коробка передач		/	Степень IIIA	/	/	
	Мощность двигателя		кВт/об/мин	85.3/2200	86/2200	85/2200	74/2300
	Номинальный крутящий момент		Н·м/об/мин	410.9/1500	470/1100-1700	450/1400-1700	301/1700
Коробка передач	Количество цилиндров / рабочий объем		мл	6/6494	4/3760	4/4836	6/4294
	Словное переключение передач		КИТАЙ	✓	✓	✓	✓
		OKAMURA	В	✓	Х	Х	
Номинальная мощность / номинальная нагрузка		Q (кг)	5000-10000	5000-10000	5000-10000	5000-7000	

