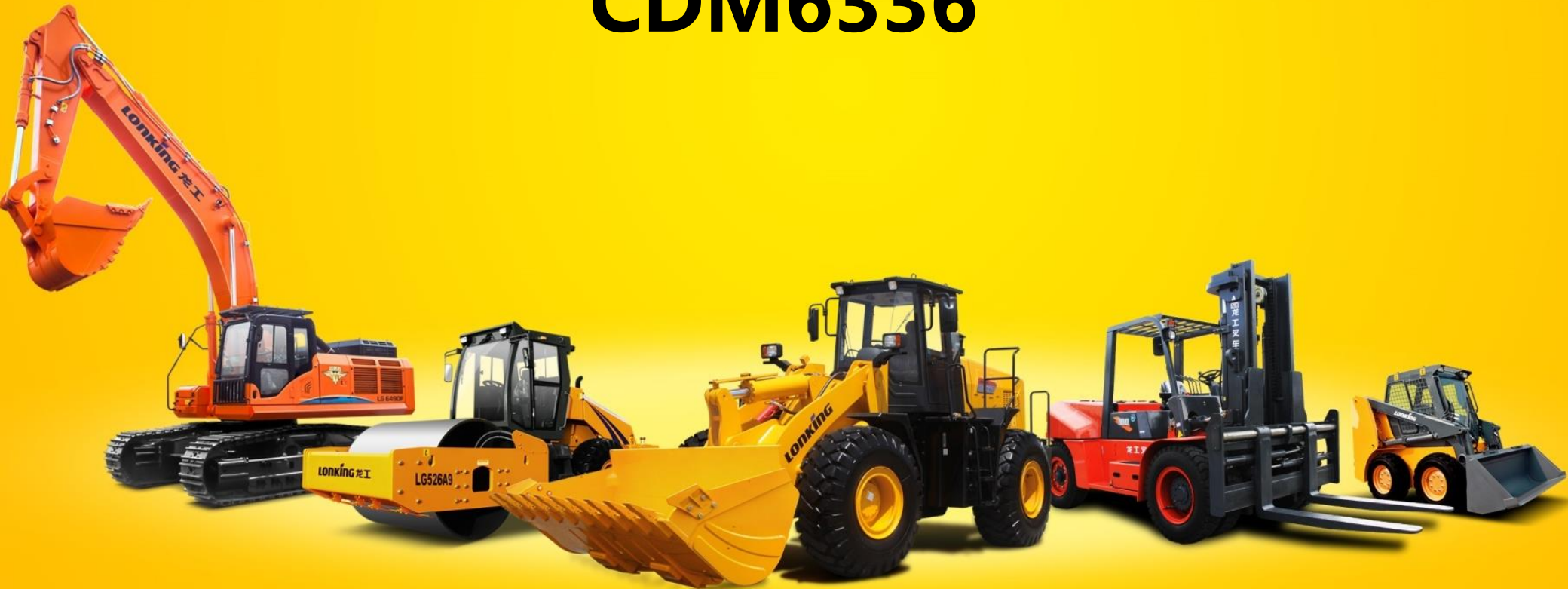


**Lonking 龙工**

效率推动未来

# Гусеничные экскаваторы CDM6336



Двигатель: Isuzu 6HK1

Номинальная мощность: 288 л.с. / 2000 об/мин

Максимальная производительность главного насоса 2x288 л/мин

Эксплуатационная масса: 32800 кг

Объем стандартного ковша: 1,8 м<sup>3</sup>

## Стандартная комплектация

<b>Двигатель</b>	<b>Isuzu 6HK1</b>
<b>Главный насос</b>	<b>Kawasaki K7V160</b>
<b>Главный гидрораспределитель</b>	<b>Kawasaki KMX15RB</b>
<b>Гидромотор поворота</b>	<b>Kawasaki M5X180CHB</b>
<b>Гидромотор хода</b>	<b>Doosan TM60VD-A-256/151-2</b>
<b>Рабочее оборудование</b>	<b>Стандартный ковш</b>





**Надежный  
и мощный  
двигатель**



**Производительная  
и надежная  
гидравлика**



**Электронное  
управление  
гидравликой и  
двигателем**



**Продуманные  
и надежные  
структурные  
компоненты**



**Эффективная  
система  
охлаждения**

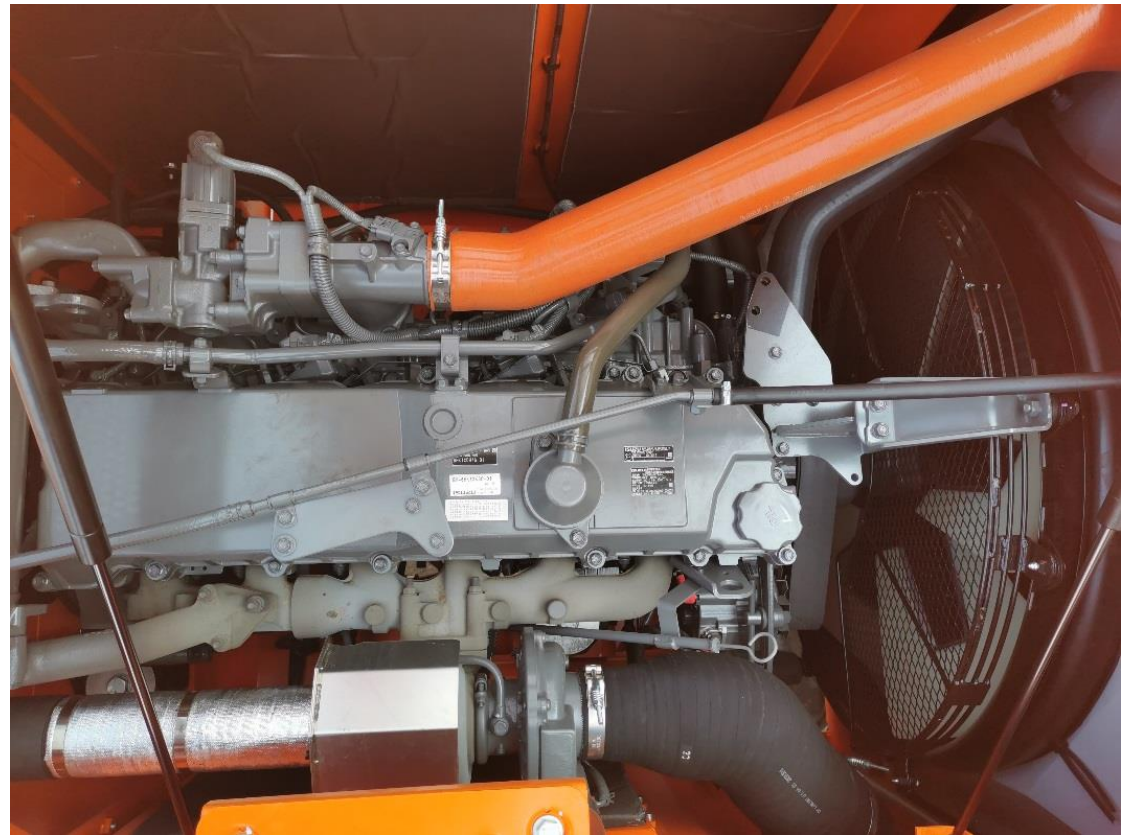


**Комфортная,  
просторная и  
безопасная  
кабина оператора**



**Удобство  
технического  
обслуживания**

- **Высокая мощность,**
- **Экологичность,**
- **Экономичность,**
- **Легкая и компактная конструкция,**
- **Превосходная производительность.**



Экскаватор оснащен японским двигателем **Isuzu 6HK1 (Япония)** с рабочим объемом 7,79 л, максимальной мощностью 212 кВт и максимальным крутящим моментом 1080 Н·м.

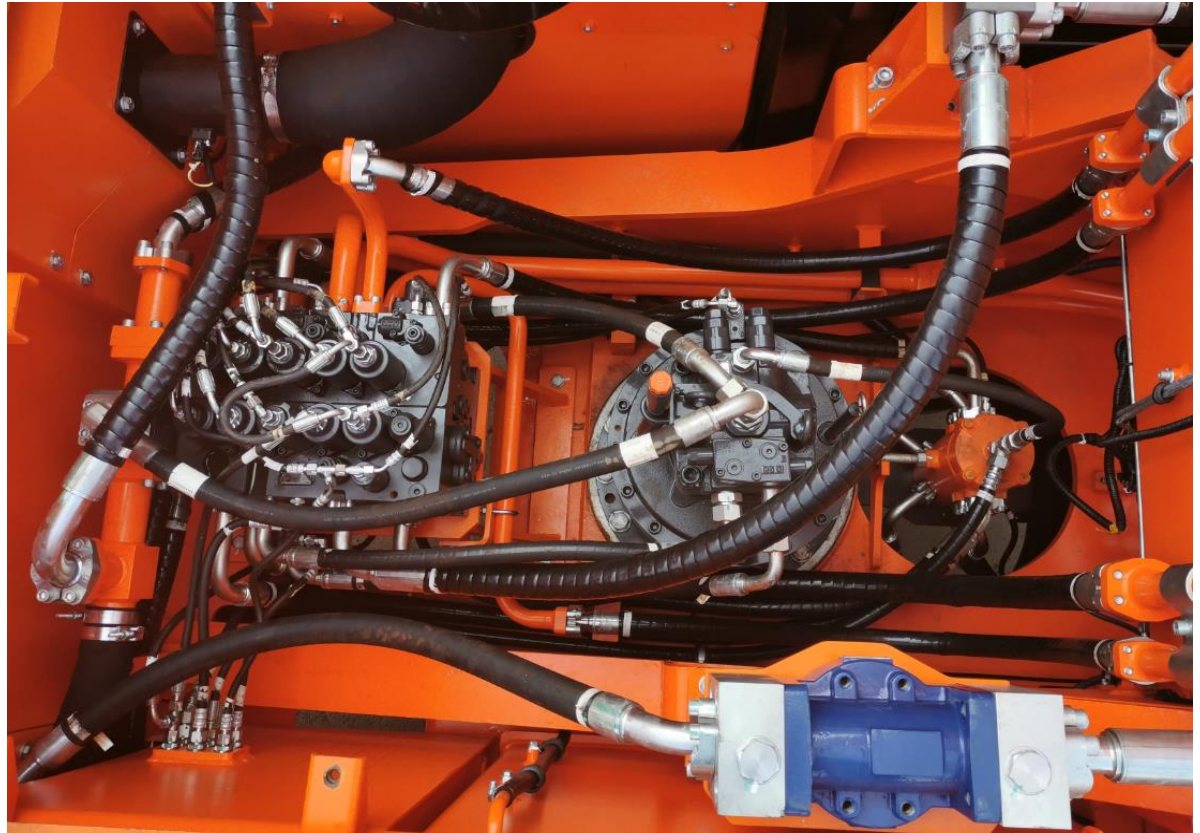
Двигатель соответствует национальному стандарту выбросов Tier III.

Агрегат имеет большой запас крутящего момента, высокую мощность, может адаптироваться к различным тяжелым условиям работы, и может адаптироваться к различным суровым условиям окружающей среды, таким как высокогорье, сильный холод или жара. При этом обеспечивается надежность и долговечность.

Применяется гидравлическая система с принудительным регулированием потока. Такое решение обеспечивает:

- быструю реакцию на действия оператора,
- легкое управление,
- высокое усилие копания,
- высокую эффективность работы,
- энергосбережение и высокую эффективность.

Благодаря разумному подбору насоса большой производительности и гидрораспределителя с электронным управлением, гидравлическая система имеет стабильную производительность, низкие потери давления и точное управление. Трубопроводы большого диаметра используется для снижения сопротивления потока гидравлического масла.



## Главный насос

Модель: Kawasaki K7V160.

### Параметры:

- рабочий объем 160 мл,
- нормальное рабочее давление в системе 34,3 МПа (форсированное 37,3 МПа)

### Особенности.

Этот насос был разработан компанией Kawasaki на базе K3V/K5V и представляет собой новейший тип высококачественного насоса для строительной техники, адаптированный с учетом конструктивных особенностей конструкции и технологии производства.

Главный насос K7V обладает такими преимуществами, как

- высокая удельная выходная мощность,
- высокая эффективность,
- низкий уровень шума
- высокая надежность, эффективно улучшающая работу всей машины.

Насос обладает мощной самовсасывающей способностью и не требует подкачки из бака, когда скорость основного насоса ниже 2100 об/мин, что позволяет ему бесперебойно работать на любой высоте над уровнем моря без риска работы на сухую.

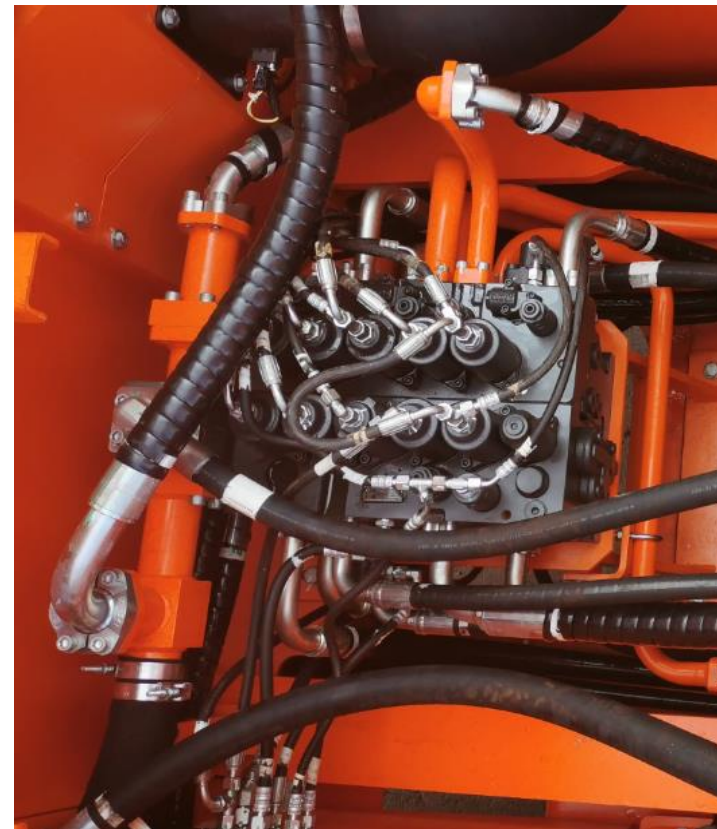


## Гидрораспределитель

Модель: Kawasaki KMX15RB - электронно-управляемый распределитель принудительного потока

### Особенности работы

1. Слияние потока большой полости гидроцилиндра рукояти с обеими полостями гидроцилиндра ковша, что повышает скорость работы рабочего органа.
2. Использование потенциальной энергии при опускании рабочего органа для увеличения скорости работы рукоятью
3. Использование потенциальной энергии при опускании рабочего органа для увеличения скорости работы ковшом
4. Приоритет вращения башни, для увеличения скорости вращения при комбинированном действии.
5. Функция бесступенчатого изменения скорости при линейном перемещении экскаватора для устранения биения во время такого движения.
6. Электрически пропорциональное управление движением ковша, что улучшает скорость и точность управления ковшом.
7. Удержание груза на рукояти за счет гидроцилиндра ковша.
8. Поворотный механизм с безударным предохранительным клапаном, антивибрационным клапаном, тормозом с запаздывающим действием
9. Рабочее давление 34,3 МПа (форсированное 37,3 МПа), расход 320 л/мин, давление разгрузки: 39МПа для стрелы, ковша, ковша,
10. Имеется дополнительный выход в распределителе для подключения линии под гидромолот.



## Двигатель поворота

Модель : Kawasaki M5X180CHV

Основные параметры: объем двигателя 69.4 мл,  
максимальное рабочее давление 28МПа,  
максимальный расход 300 л/мин.

Функции: встроенный безударный  
предохранительный клапан, антиреверсный клапан,  
чувствительное и безопасное вращение.

## Редуктор поворота.

Применяется рекомендованный компанией Kawasaki гидравлический редуктор поворота Dawn LR37G25180-0000, коэффициент редукции 25,2, высокое усилие поворота, надежность и долговечность.





## Ходовой двигатель

Модель: Doosan TM60VD-A-256/151-2

## Основные параметры.

Редуктор: передаточное число 46,12, максимальный крутящий момент 67912 Н·м (низшая передача 64652,4, высшая передача 38151), максимальная скорость 52 об/мин (низшая передача 24,5/ высшая передача 41,6)

Гидромотор: максимальный объем 280 куб. см (низшая передача 256,4 куб. см/высшая передача 151,3 куб. см) рабочее давление 34,3 МПа, максимальная скорость 2400 об/мин (низшая передача 1131,1/высшая передача 1916,7), номинальный расход 290 л/мин.



## Параметры гидроцилиндров.

Цилиндр стрелы:

Диаметр:  $\varnothing 140$  мм, диаметр штока:  $\varnothing 100$  мм, ход: 1407 мм, монтажный размер: 1981 мм, рабочее давление 34,3 МПа, малая камера с демпфером

Цилиндр рукояти:

Диаметр:  $\varnothing 160$  мм, диаметр штока:  $\varnothing 110$  мм, ход: 1646 мм, монтажный размер: 2236 мм, рабочее давление 34,3 МПа, две камеры с демпфером

Ковшовый цилиндр

Диаметр:  $\varnothing 140$  мм, диаметр штока:  $\varnothing 100$  мм, ход: 1156 мм, монтажный размер: 1736 мм, рабочее давление 34,3 МПа, малая камера с демпфером

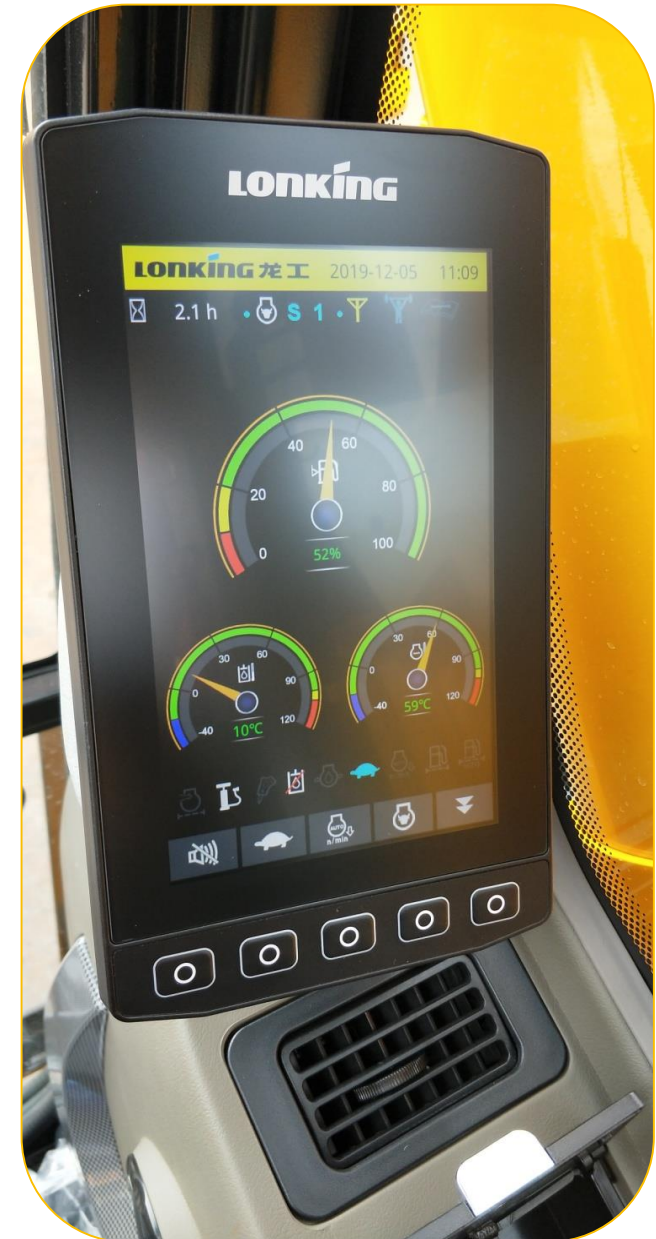
Преимущества: большой диаметр цилиндра, большое усилие копания, чувствительность и надежность

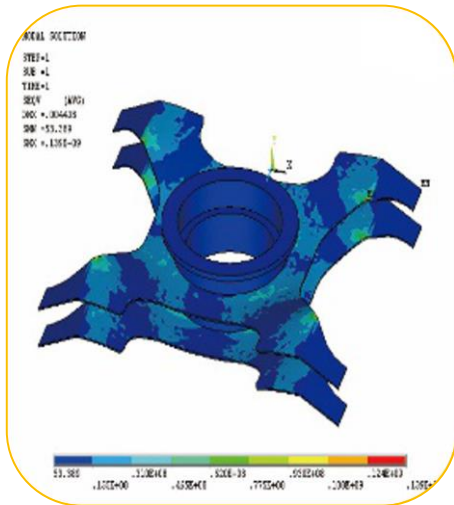
Проверенная система управления экскаваторов Lonking, поставляемая компанией Kawasaki, оптимизирована для согласования агрегатов, которая может точно регулировать мощность главного насоса и контролировать действие каждого золотника гидрораспределителя для адаптации к различным тяжелым условиям работы.

Имеются две адаптивные программы, программа экономии топлива и программа увеличенной мощности, для различных условий работы, призванные обеспечить максимальные преимущества системы и принести максимальную экономическую выгоду пользователям.

- режим L/S подходит для землеройных работ, высокоэффективен и экономичен,
- режим H - эффективный и мощный, подходит для горных работ,
- режим В - специально разработан для дробильных работ.

Контроллер - Kawasaki KC-MB-21, обладает маленьким временем отклика - 20 миллисекунд, что намного лучше, чем 40 миллисекунд в среднем по отрасли.





**Проектирование**  
Ключевые структурные компоненты проектируются с использованием 3D-программ и анализа методом конечных элементов для снижения концентрации напряжений и обеспечения более рациональной конструкции



**Производство**  
Полностью автоматизированная сварка с использованием высокопроизводительных сварочных роботов для более надежной сварки и снижения количества сварочных дефектов, вызванных человеческим фактором



Конструкция рабочего органа оптимизирована, точки сочленения оптимизированы, чтобы в полной мере использовать усилие копания рукояти и ковша и повысить эффективность работы.

Секции стрелы и рукояти имеют усиленную коробчатую конструкцию, с большой площадью поперечного сечения и высокой прочностью.

В корневых втулках стрелы и рукояти используются самосмазывающиеся подшипники, что улучшает эффект смазки и уменьшает износ пальцев и другие неисправности, вызванные плохой смазкой.

Передние и задние опоры стрелы и рукояти изготовлены методомковки и сварки или литья и сварки для обеспечения высокой прочности конструкции; качество каждого сварного шва строго соответствует самым высоким стандартам для обеспечения надежности и долговечности; ультразвуковая дефектоскопия проводится после сварки для обеспечения того, чтобы каждая тяжелая конструктивная деталь соответствовала требованиям проекта и удовлетворяла условиям работы.



**Башмаки гусеницы с тройным  
грунтозацепом в стандартной  
комплектации, опционально башмаки  
гусеницы с двумя грунтозацепами,  
полностью защищенная и усиленная  
гусеничная тележка, более надежная и  
износостойкая ходовая часть.**

**Продуманная конструкция и процесс  
производства обеспечивают надежность  
структурных компонентов ходовой части  
в условиях повышенной нагрузки и  
больше подходят для суровых условий  
горнодобывающей отрасли.**



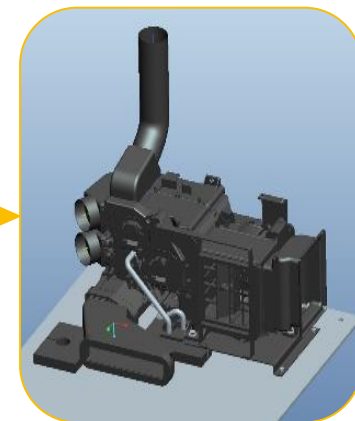
Кабина имеет цельную структуру, чтобы соответствовать требованиям защиты при опрокидывании, она безопасна и надежна. Дополнительная верхняя и передняя защитная сетка для горных работ

Легкая и удобная работа с удлиненными джойстиками



Эргономичное сиденье в стандартной комплектации для повышения комфорта оператора

Применяется климатическая установка с кондиционером, позволяющая осуществлять автоматическое управление и создавать более комфортные условия





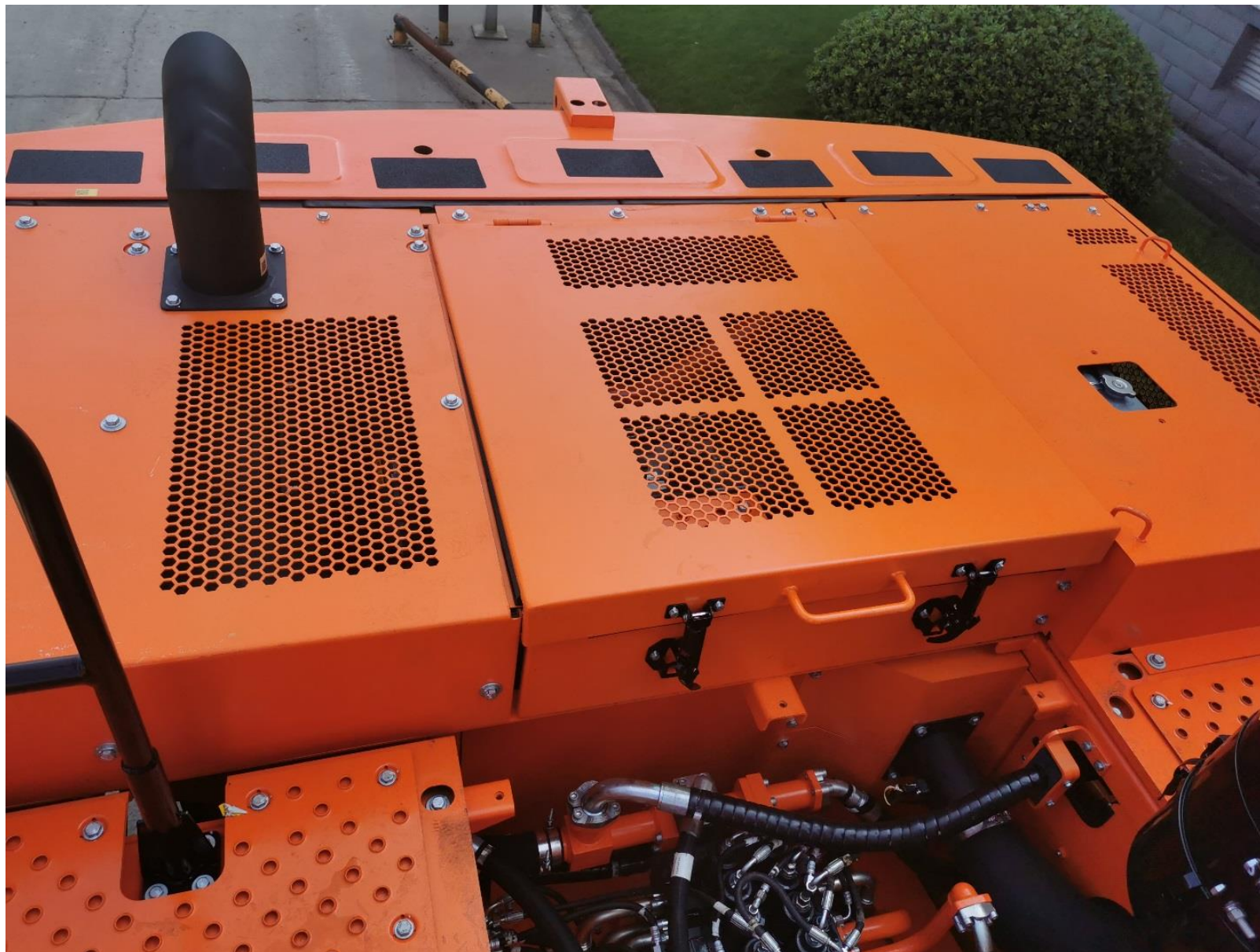
Все фильтры установлены в наиболее подходящих местах, что обеспечивает удобную замену и простое обслуживание с уровня земли

При работе в шахтах, на строительных площадках и других объектах с тяжелыми пыльными условиями работы, в предварительном фильтре очистки воздуха используется воздушный фильтр с масляной ванной, который может полностью отфильтровать все виды мелкой пыли, защитить двигатель, а также обладает увеличенным интервалом обслуживания воздушного фильтра





Капот двигателя фиксируется с обеих сторон и откидывается посередине для удобства ежедневного обслуживания



Основные параметры	Эксплуатационная масса	32800 кг
	Объем стандартного ковша	1,8 м <sup>3</sup>
	Давление на грунт	62 кПа
	Максимальная скорость передвижения (низкая/высокая)	3.4 /5.2 км/ч
	Скорость поворота башни	9.5 об/мин
	Угол преодолеваемого подъема	35°
Двигатель	Модель	GH-6HK1
	Номинальная мощность	212 кВт при 2000 об/мин
	Объем двигателя	7.79 л
	Объем топливного бака	540 л
Гидравлическая система	Рабочее давление	34.3 МПа
	Максимальная производительность главного насоса	2x288 л/мин
	Максимальная производительность насоса пилотного	27 л/мин
	Объем гидравлического бака	295 л
Параметры рабочего оборудования	Длина стрелы	6150 мм
	Длина рукояти	3200 мм
	Радиус ковша	R1725 мм
Усилие отрыва	Максимальное усилие отрыва ковша	220 кН
	Максимальное усилие отрыва рукояти	170 кН

